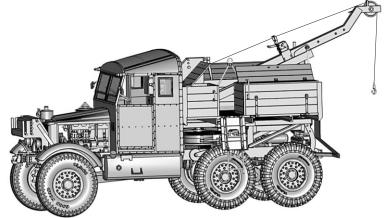
ラインやリベット部分を未エッチング面から圧を与える

產品編號:35201 1:35 比例



1/35 British Scammell Pioneer Recovery Tractor SV/2S

Go through this assembly guide and understand it before you start kit assembly

You can download PDF assembly instruction file from our website to see closely zoomed assembly details Use usual plastic kit's cements and tools (not included in the kit)

Follow painting guide supplied, use only hobby paints

Work carefully with photo etched parts if included, use C/A glues to assemble them

請您在組裝此產品前仔細閱讀組裝指南;

請使用通用塑膠模型黏合劑和工具(本產品不附帶);

PE - press rivets (lines)

from the etched off side

本產品所以提供的噴塗指南只適用本於模型;

如果本產品含有蝕刻套件,請小心仔細處理,請使用C/A膠水組裝;

組み立て前にこの組み立てガイドをご覧いただきください。

プラスチックキット専用接着剤と専用工具をご使用ください。(ともにキットには含まれていません)

塗装ガイドに従ってください。専用塗料をご使用ください。

エッチングパーツの組み立ては細かいパーツのため注意が必要です。また接着には瞬間接着剤を使用ください。

	cut/remove	切下 / 移除	切断/切り離し
	drill hole	鑽孔	ドリル穴
×	no glue	不適用膠水	接着しない
	bend	折彎	折り曲げ
C/A	cyanoacrylate glue	氰基丙烯酸酯膠水	瞬間接着剤
~	string or wire	細繩或者金屬絲線	糸または金属線
8	rope	繩	ひも
	paint area during assembly (ref. to AMMO colors)	裝配過程中的噴漆區域推薦 (請參考AMMO顏色)	組み立て時の塗装部分 (コード例:AMMOカラー)

請从蚀刻掉的一侧压铆钉(线)

蝕刻片 -

The Scammell Pioneer was a British 6x4 tractor used in the Second World War as an artillery tractor, recovery vehicle and tank transporter. Pioneers purchased by the British Army were equipped with a 102 bhp Gardner 6 cylinder diesel engine.

The first 43 recovery tractors delivered to the British Army from 1936 the British Army were designated the Pioneer SV1S and the Pioneer SV1T both with a 3 ton folding crane and lockers for recovery equipment and towing bars.

Pioneer SV1T both with a 3 ton folding crane and lockers for recovery equipment and towing bars.

The Pioneer SV2S introduced in 1938 had a simpler redesigned extending crane with greater lifting height, and remained in production throughout the war, with 1975 recovery tractors produced. A pair of tracks that could be fitted over the two rear wheels, converting it into a half track with greater traction on soft ground. Many tractors were still used in military service long after WWII

Our special thanks to Henri Van Meel for his help with references.

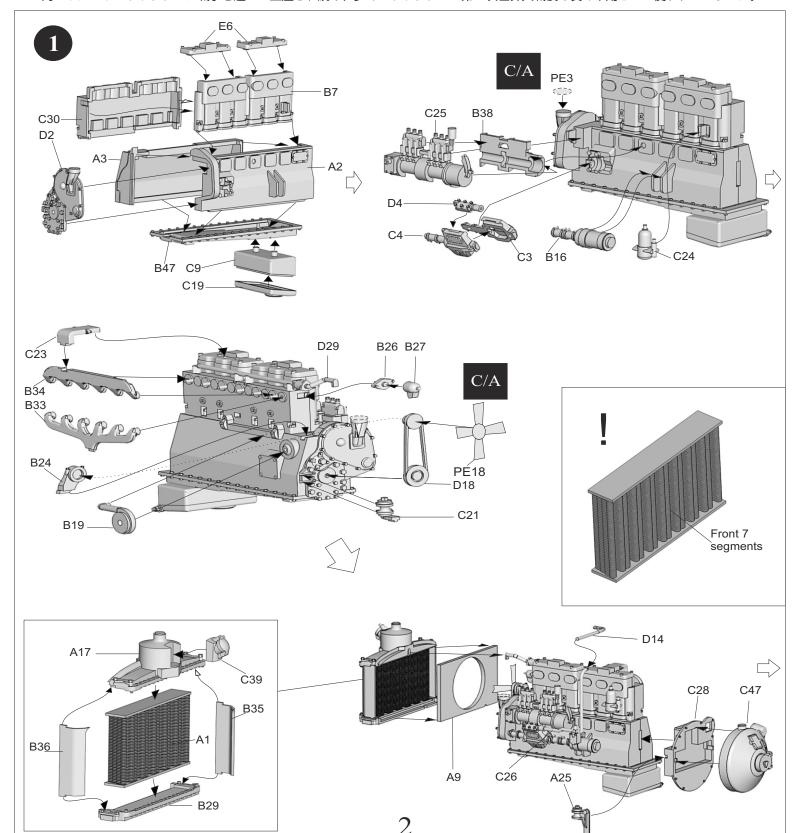
スキャメルパイオ二アは、第2次世界大戦中にアーティラりートラクター、リカバリーヴィークル、

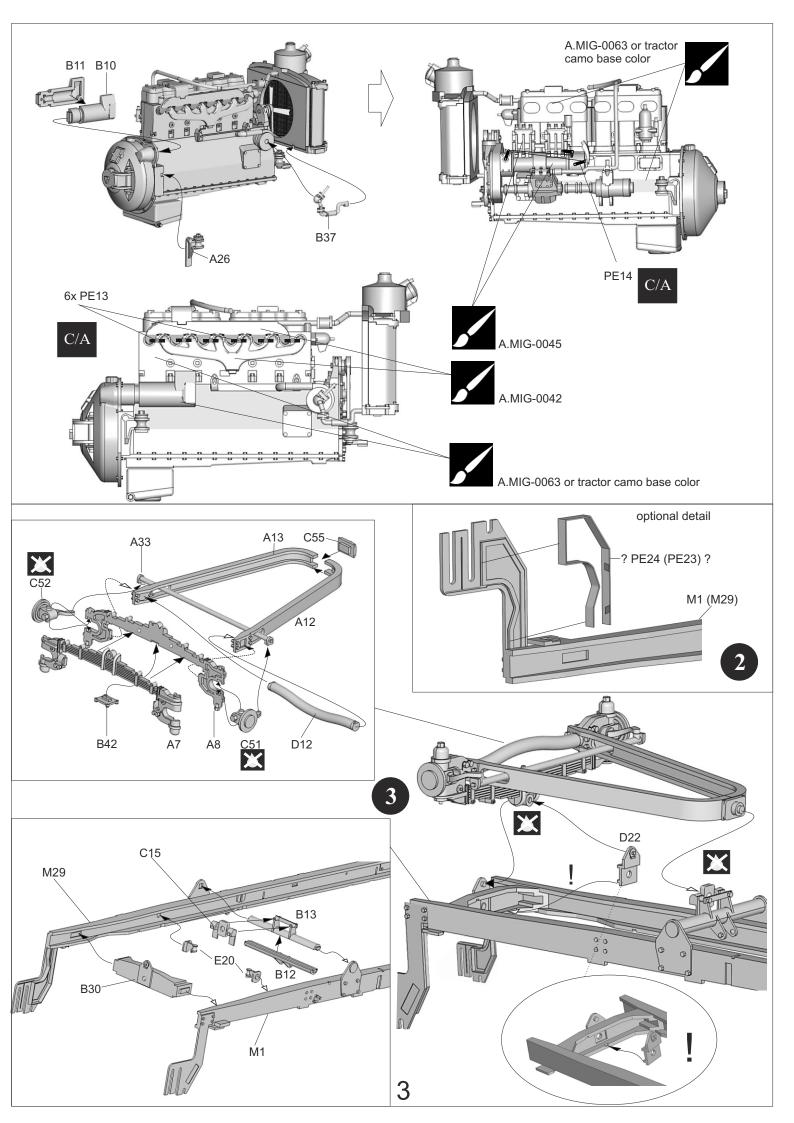
タンクトランスポーターとして使用された英国の4輪駆動の6輪トラクターです。

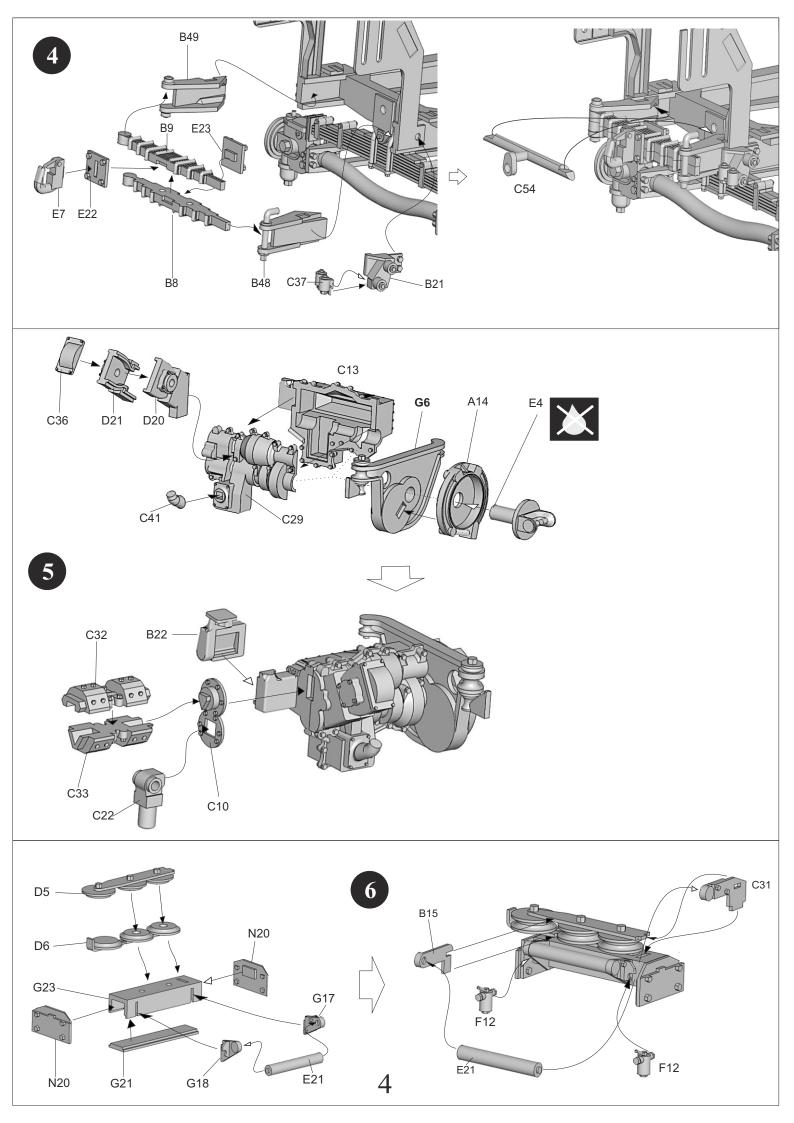
イギリス軍が購入したパイオニアには、102馬力のガードナー6気筒ディーゼルエンジンが装備されていました。

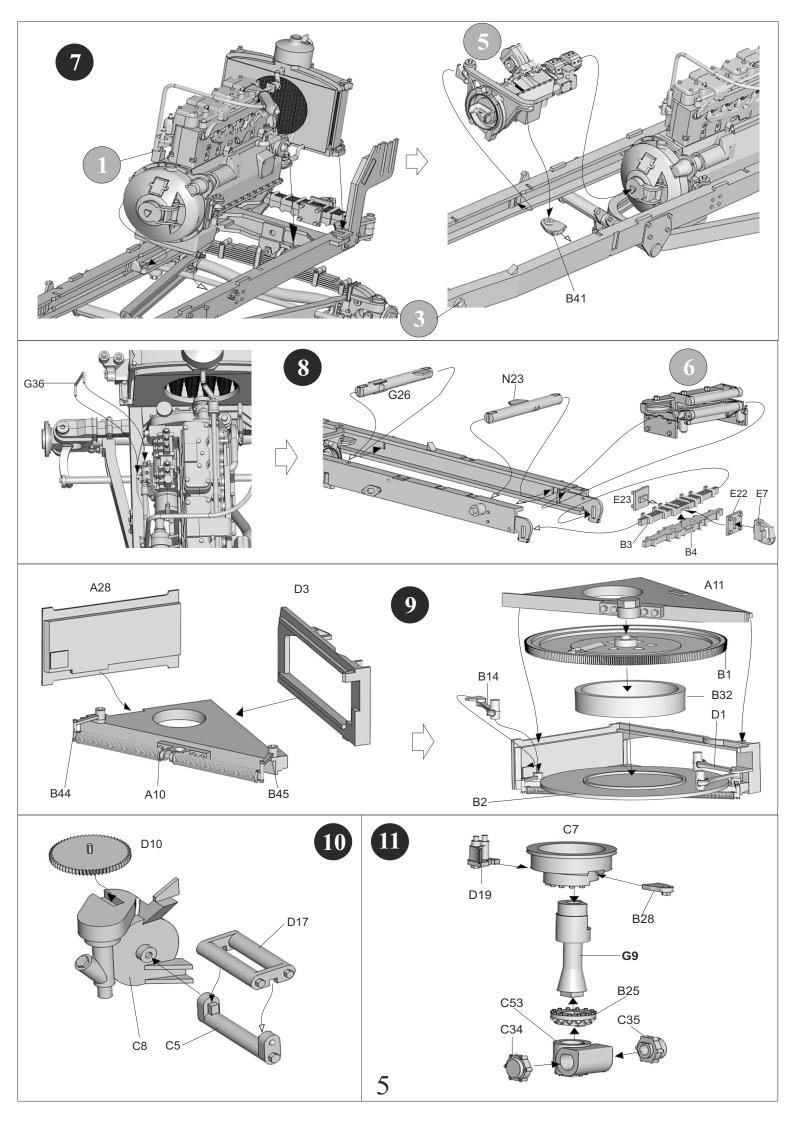
最初の43台のリカバリートラクターは1936年からイギリス軍に納入され、パイオニアSV1Sとして認定されました、パイオニアSV1S/SV1Tは3トンの折りたたみクレーンと回収装置用のロッカー及び牽引バーを備えています。

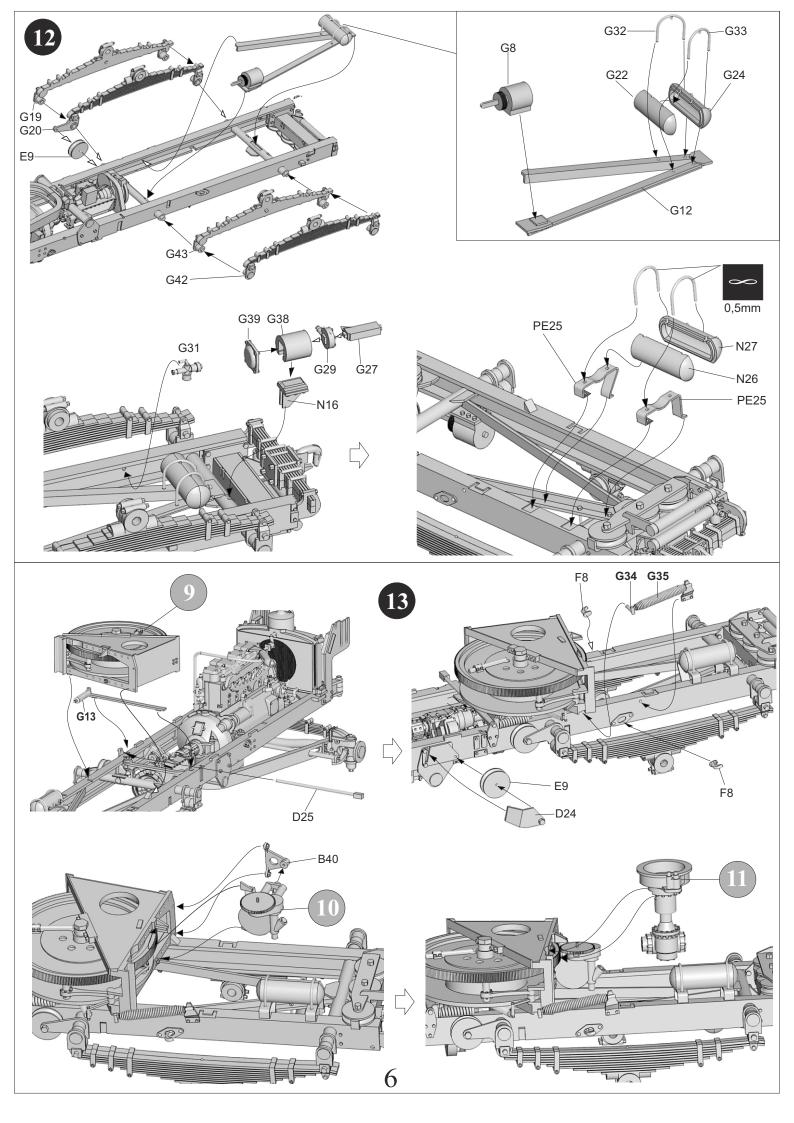
1938年に導入されたPioneer SV2Sは、より高いリフティング高さを備えたよりシンプルに再設計されたクレーンを装備していました。 また、一対の履帯を2つの後輪に装着することでハーフトラックとして換装し、柔らかい地面で大きなトラクションを得ることができました。 1975両のリカバリートラクターが戦争を通じて生産され続け、多くのトラクターは第二次世界大戦後も長く軍用として使われていました。

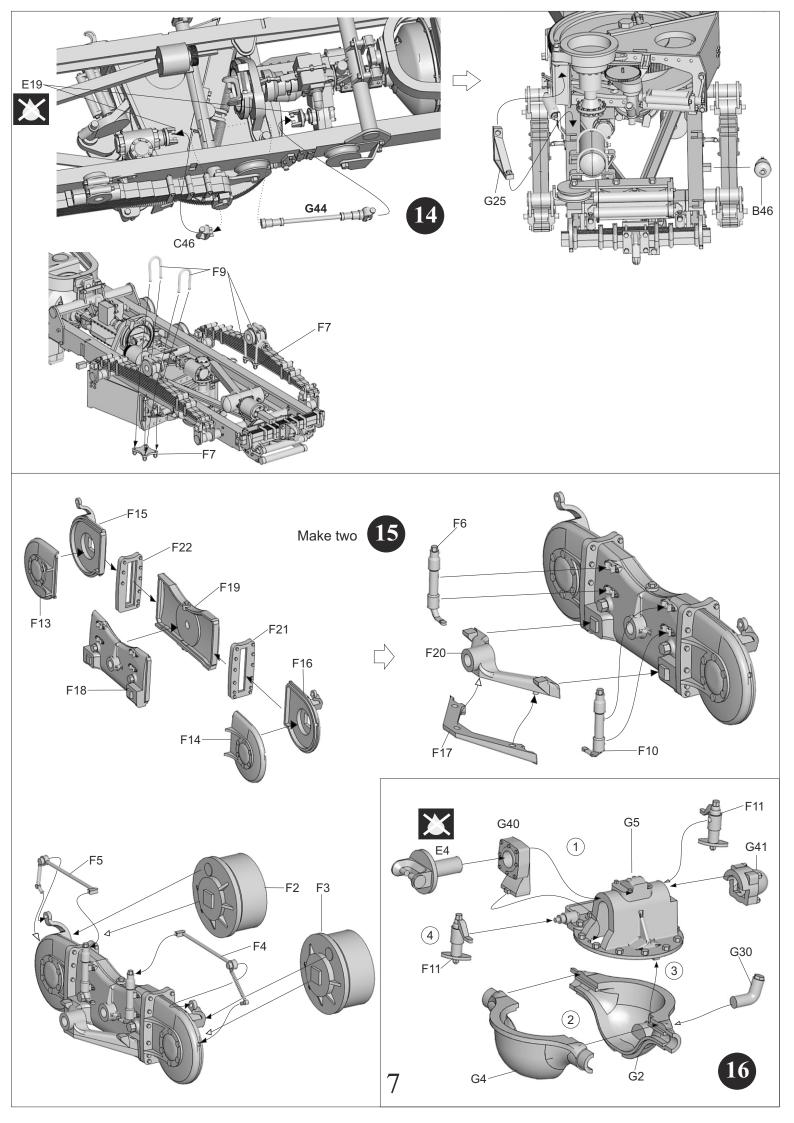


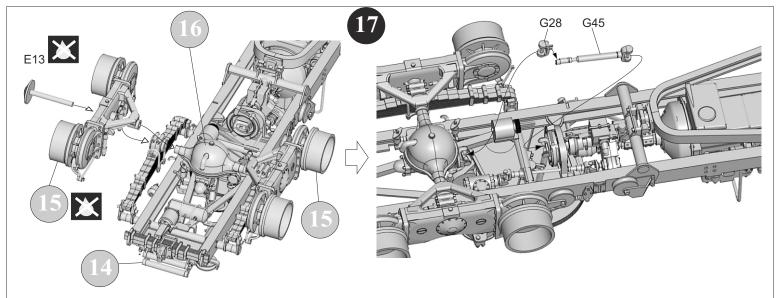












Optional detailing of drive axle gear and air linkage schemes (wiring not included in the kit)

