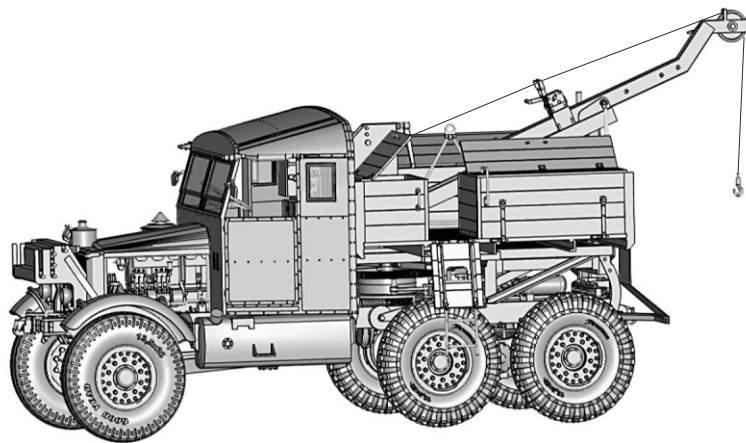


35201

產品編號：35201

scale 1/35

1:35 比例



1/35 British Scammell Pioneer Recovery Tractor SV/2S

Go through this assembly guide and understand it before you start kit assembly

You can download PDF assembly instruction file from our website to see closely zoomed assembly details

Use usual plastic kit's cements and tools (not included in the kit)

Follow painting guide supplied, use only hobby paints

Work carefully with photo etched parts if included, use C/A glues to assemble them

請您在組裝此產品前仔細閱讀組裝指南；

請使用通用塑膠模型黏合劑和工具(本產品不附帶)；

本產品所以提供的噴塗指南只適用本於模型；

如果本產品含有蝕刻套件,請小心仔細處理，請使用C/A膠水組裝；

組み立て前にこの組み立てガイドをご覧ください。

プラスチックキット専用接着剤と専用工具をご使用ください。(ともにキットには含まれていません)

塗装ガイドに従ってください。専用塗料をご使用ください。

エッチングパーツの組み立ては細かいパーツのため注意が必要です。また接着には瞬間接着剤を使用ください。



cut/remove

切下 / 移除

切断/切り離し



drill hole

鑽孔

ドリル穴



no glue

不適用膠水

接着しない



bend

折彎

折り曲げ



cyanoacrylate glue

氰基丙烯酸酯膠水

瞬間接着剤



string or wire

細繩或者金屬絲線

糸または金属線



rope

繩

ひも



paint area during assembly
(ref. to AMMO colors)

裝配過程中的噴漆區域推薦
(請參考AMMO顏色)

組み立て時の塗装部分
(コード例：AMMOカラー)



PE - press rivets (lines)
from the etched off side

蝕刻片 -
請从蚀刻掉的一侧压铆钉 (线)

ラインやリベット部分を未エッチング面から圧を与える

スキャメルパイオニアは、第2次世界大戦中にアーティラリートラクター、リカバリーヴィークル、タンクトランスポーターとして使用された英国の4輪駆動の6輪トラクターです。

イギリス軍が購入したパイオニアには、102馬力のガードナー6気筒ディーゼルエンジンが装備されていました。

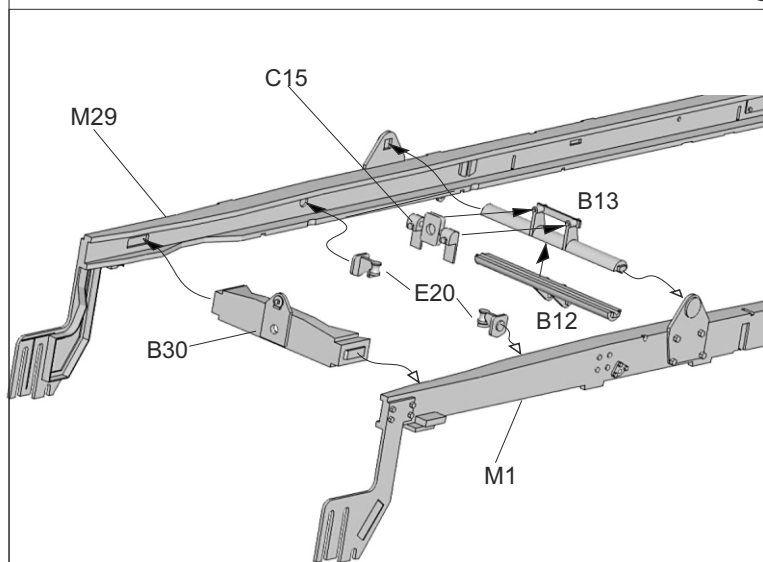
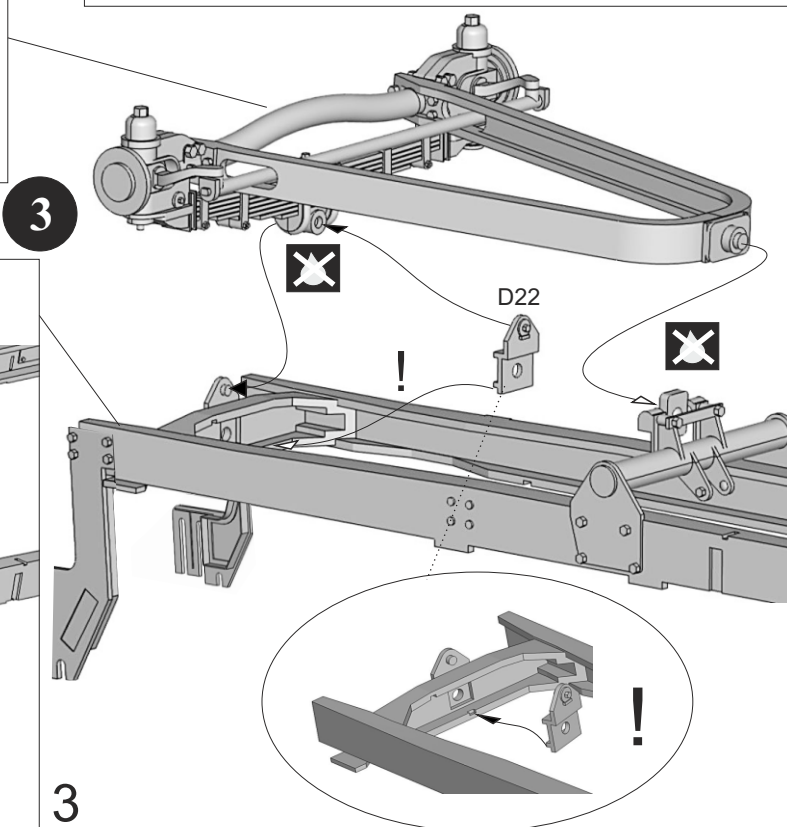
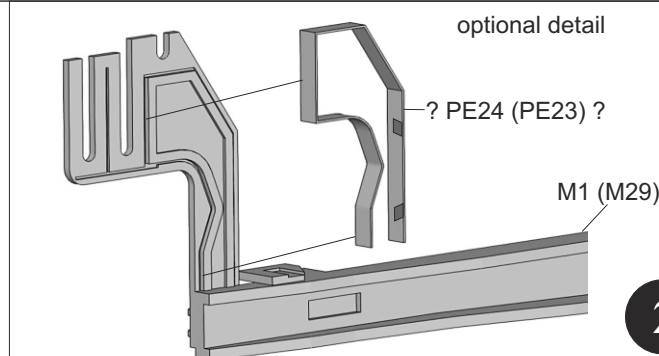
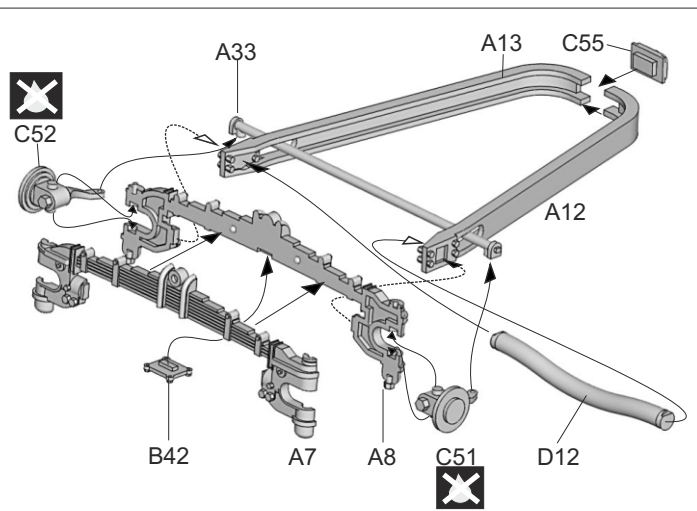
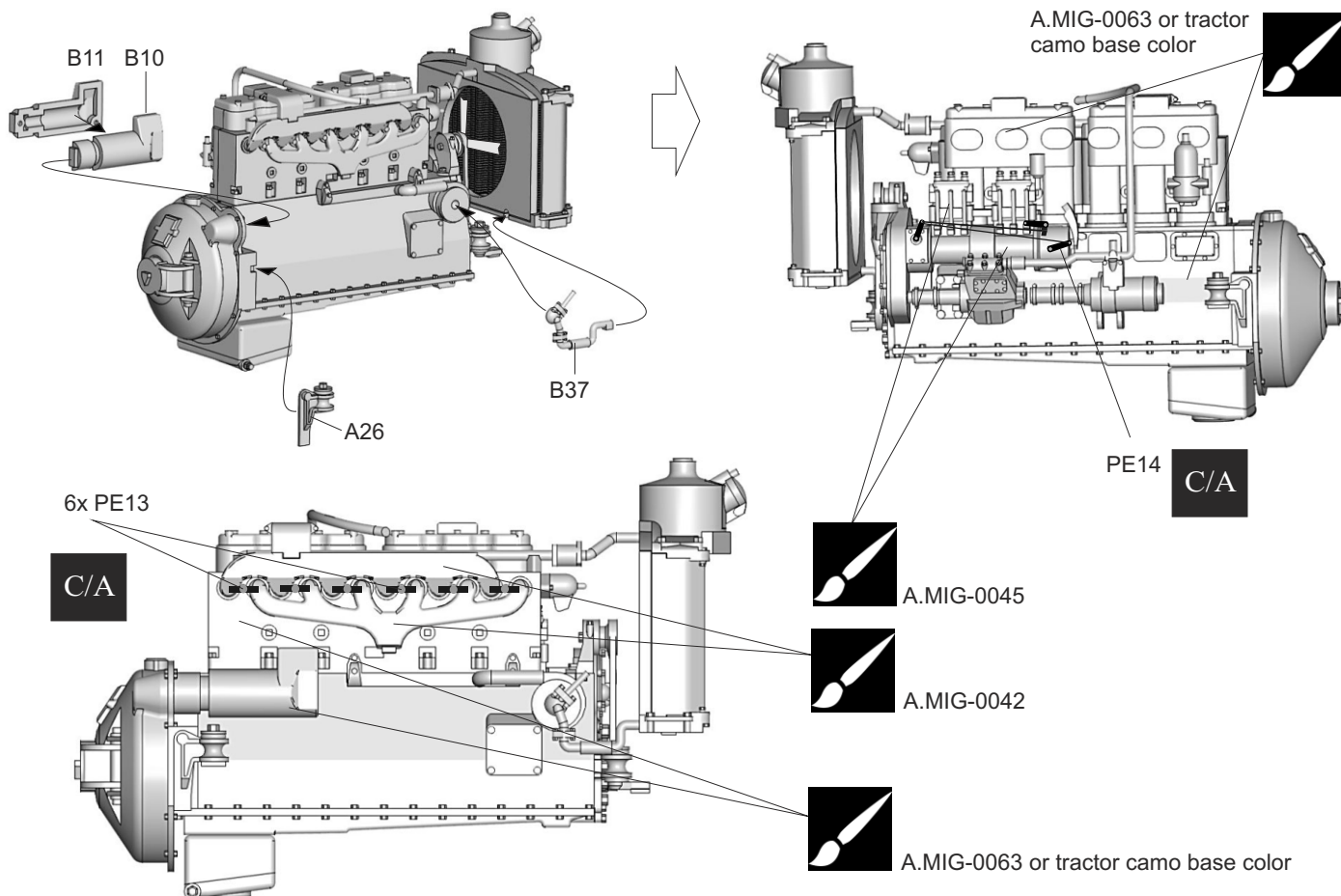
最初の43台のリカバリートラクターは1936年からイギリス軍に納入され、パイオニアSV1Sとして認定されました、パイオニアSV1S/SV1Tは3トンの折りたたみクレーンと回収装置用のロッカー及び牽引バーを備えています。

1938年に導入されたPioneer SV2Sは、より高いリフティング高さを備えたよりシンプルに再設計されたクレーンを装備していました。

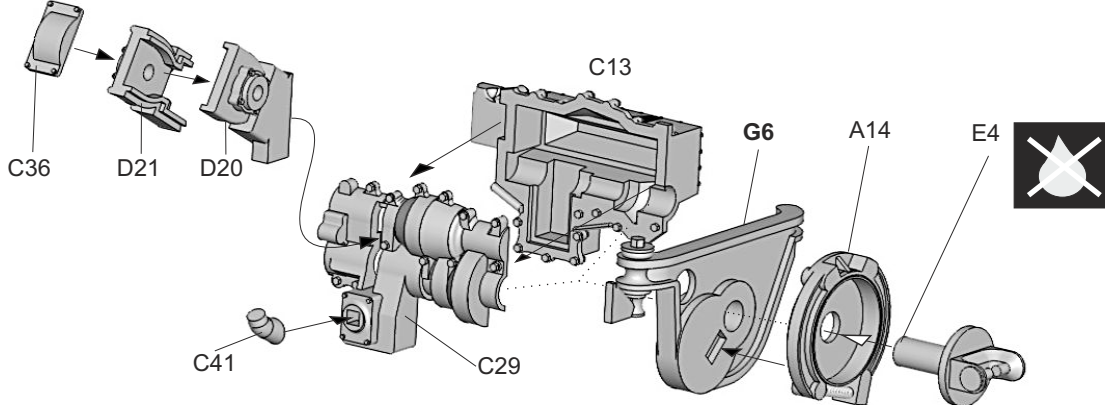
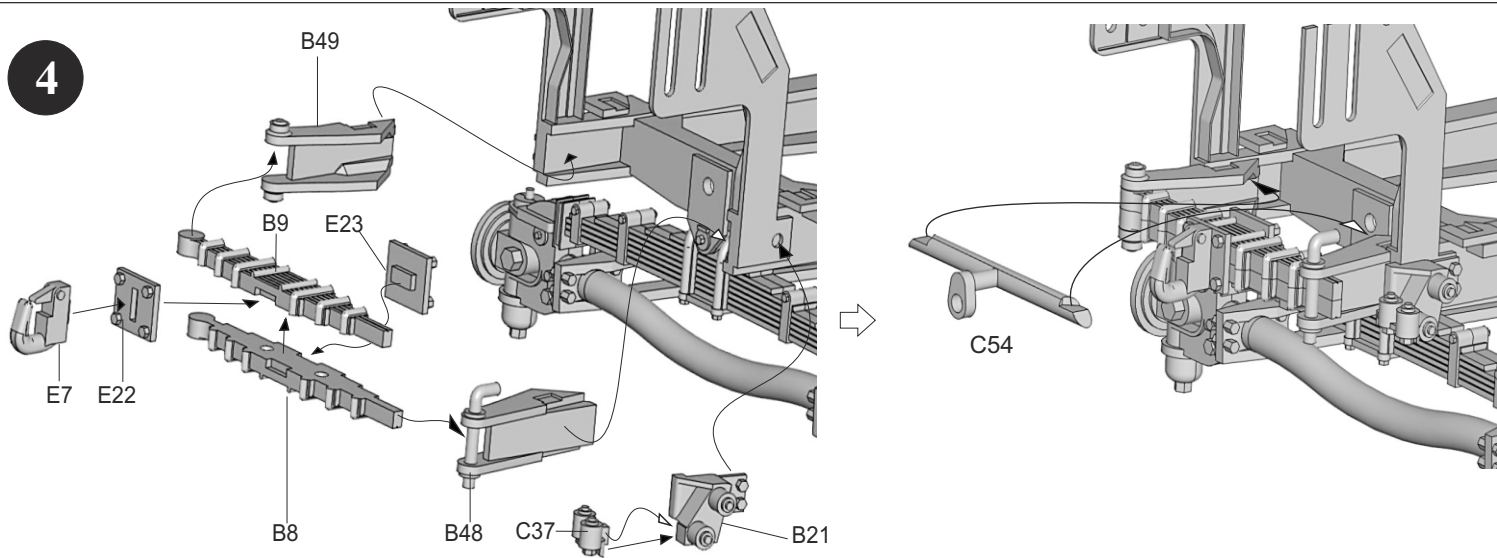
また、一対の履帯を2つの後輪に装着することでハーフトラックとして換装し、柔らかい地面で大きなトラクションを得ることができました。

1975両のリカバリートラクターが戦争を通じて生産され続け、多くのトラクターは第二次世界大戦後も長く軍用として使われていました。

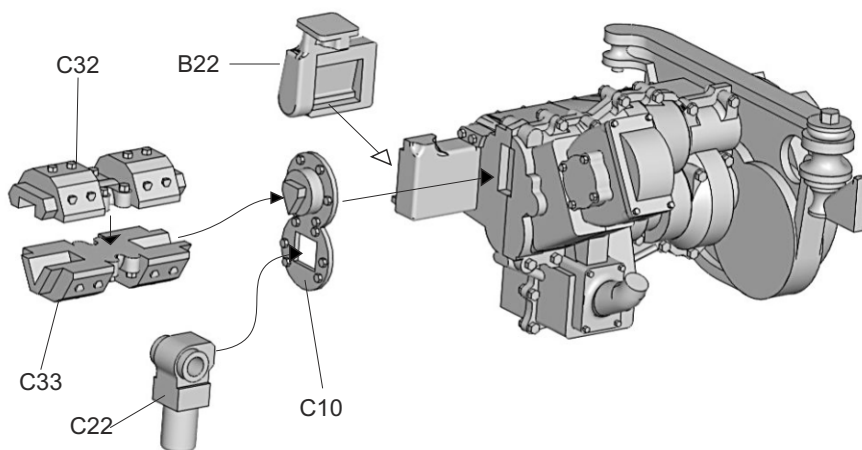




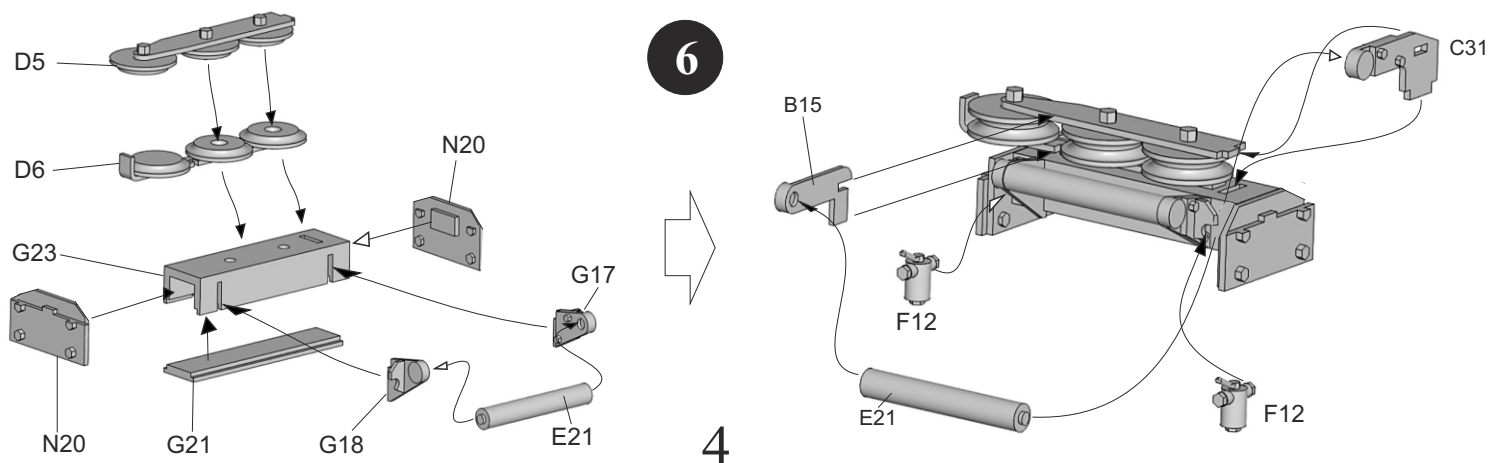
4

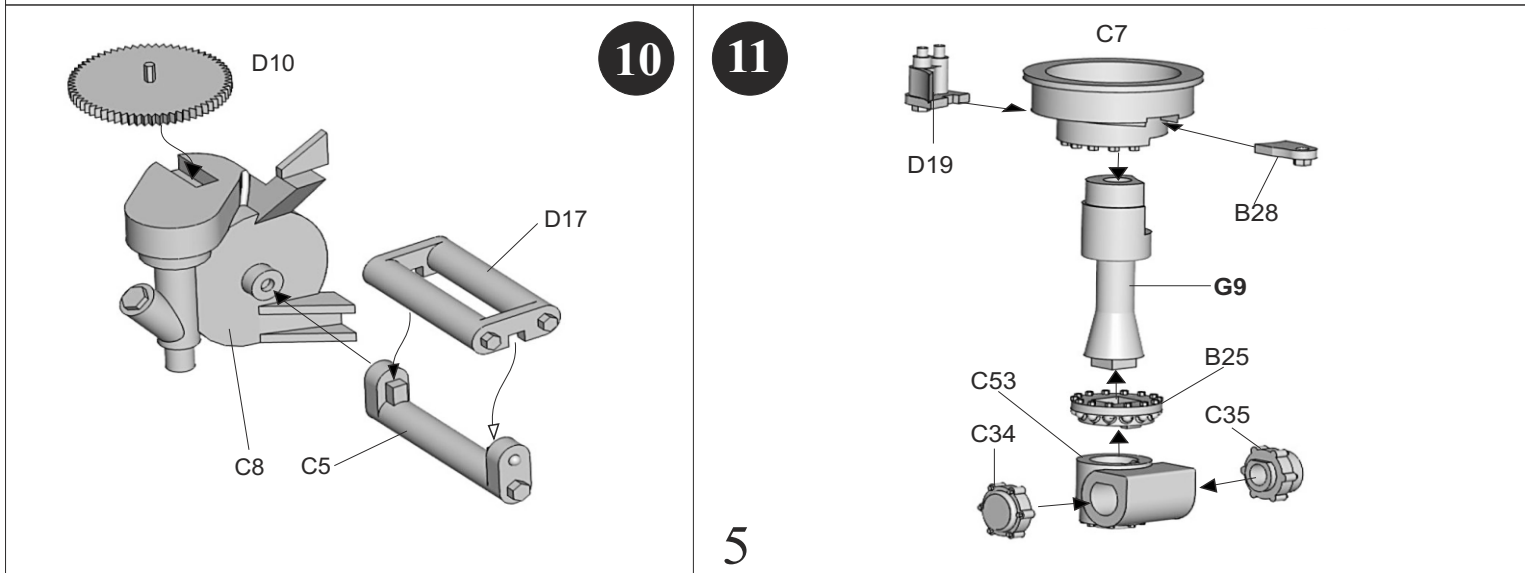
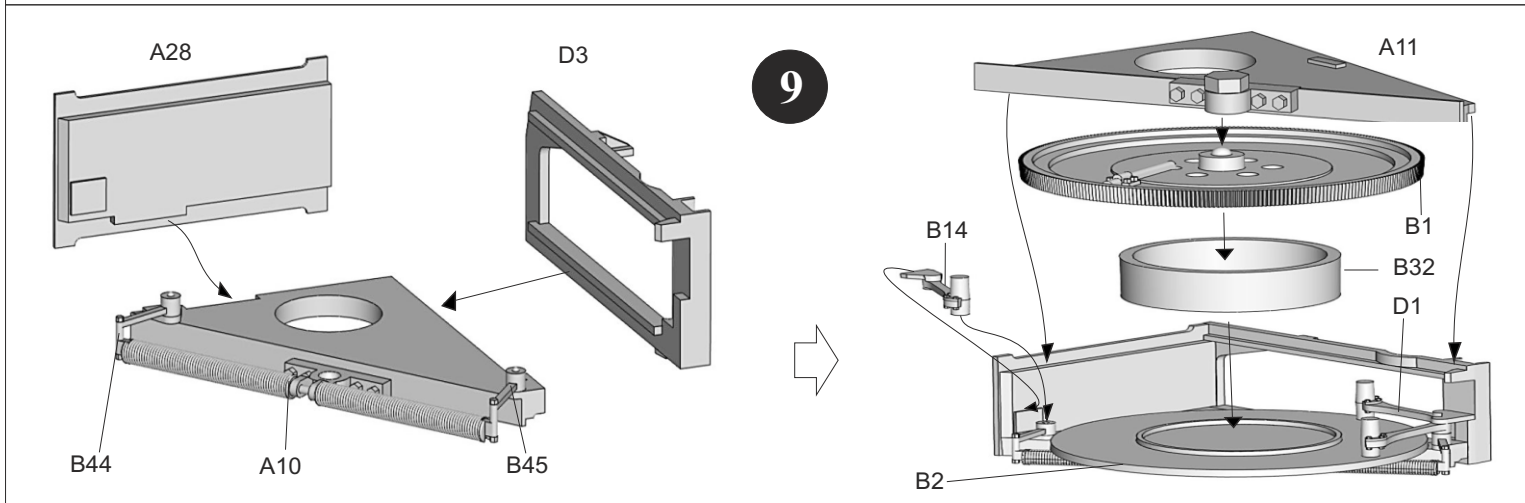
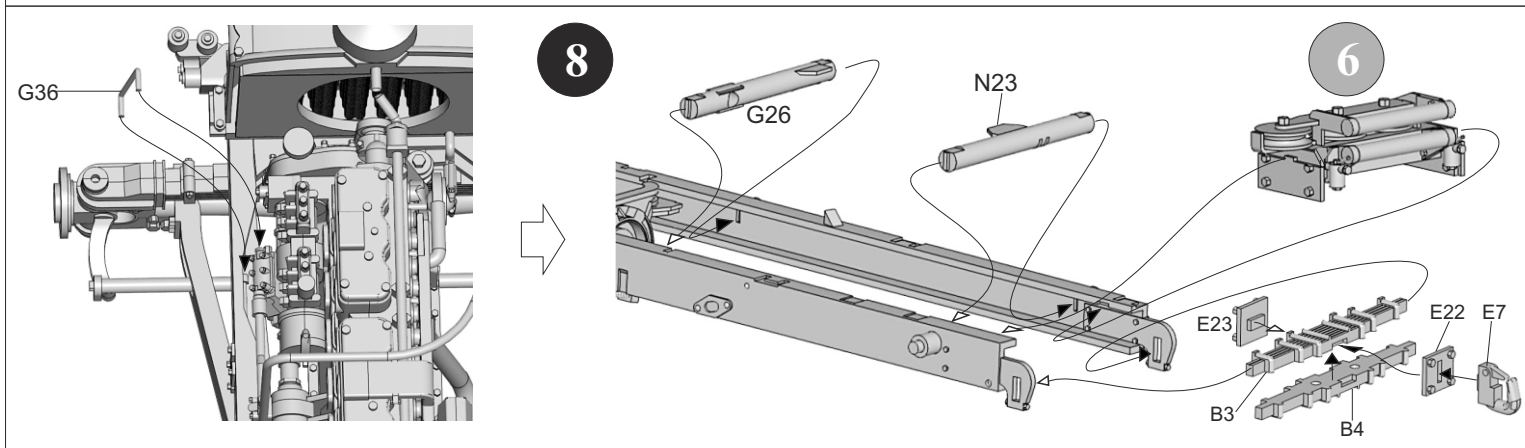
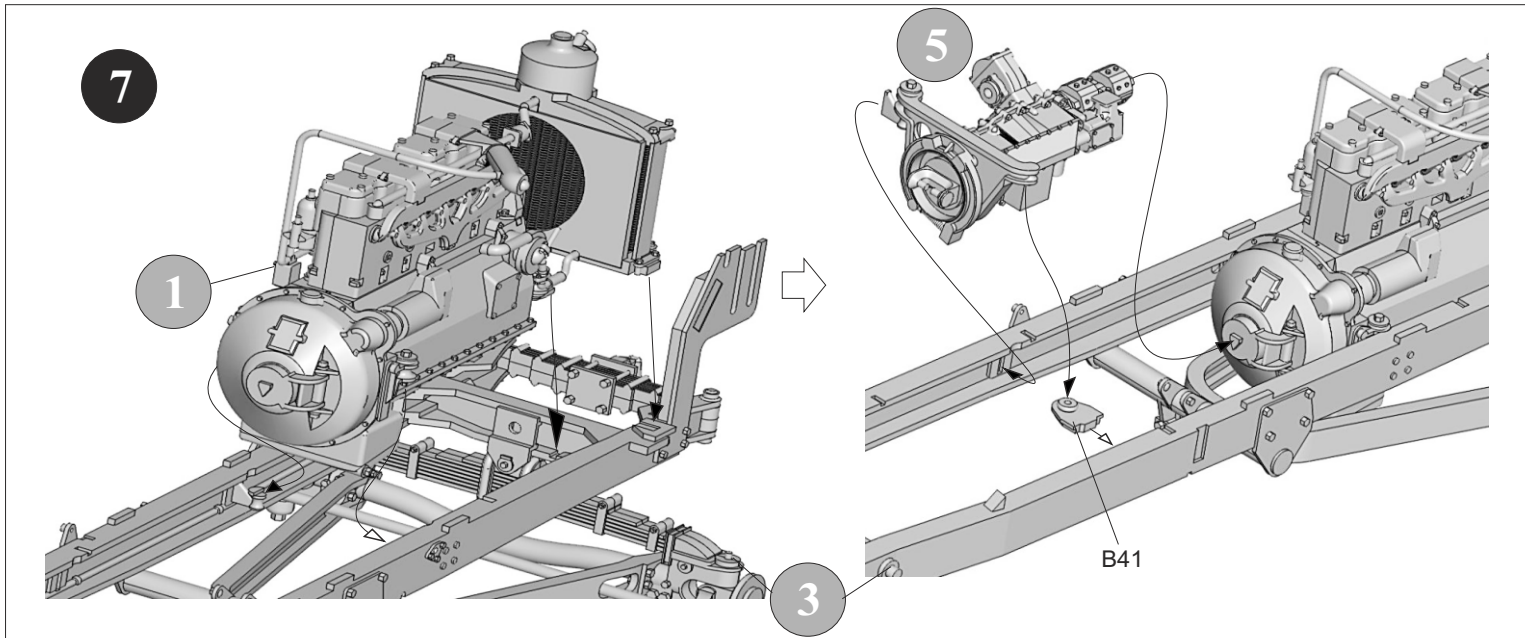


5

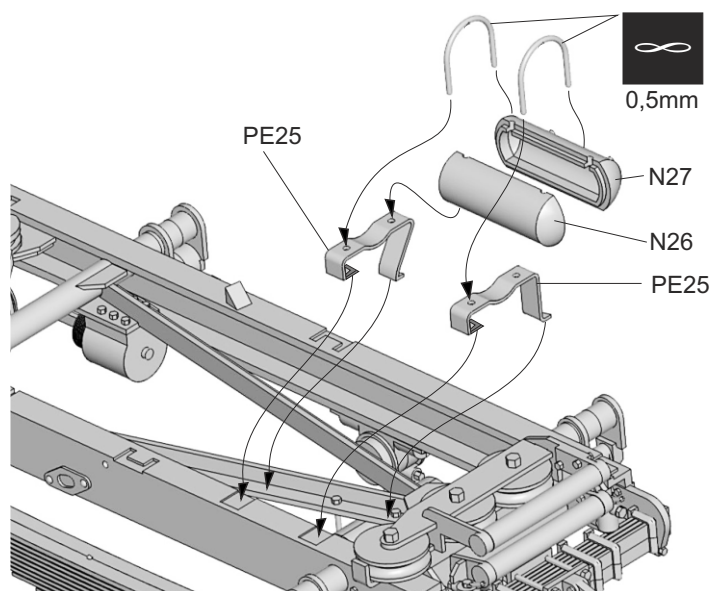
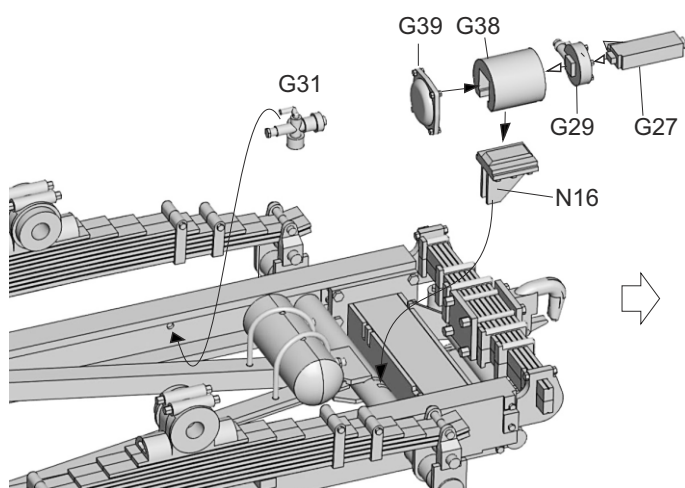
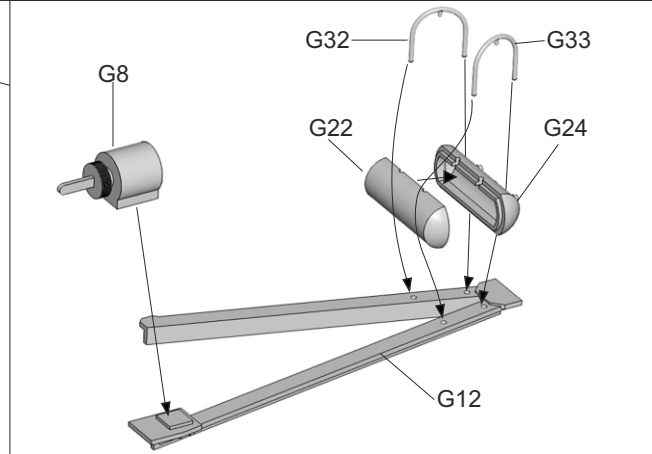
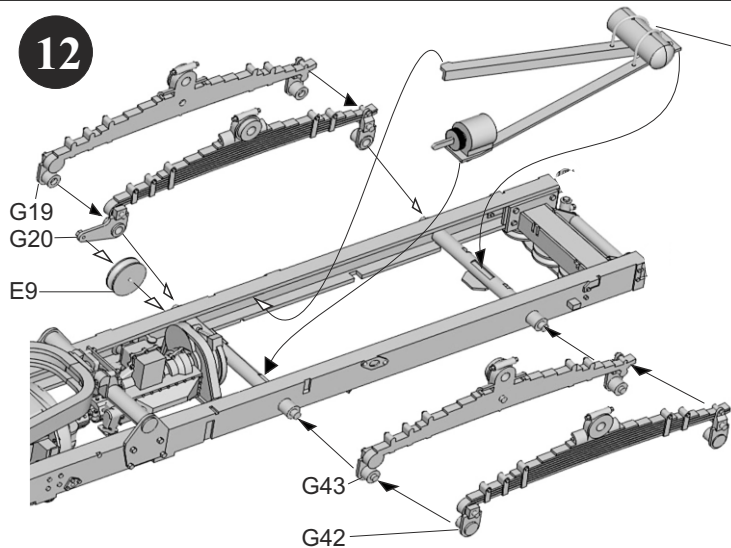


6

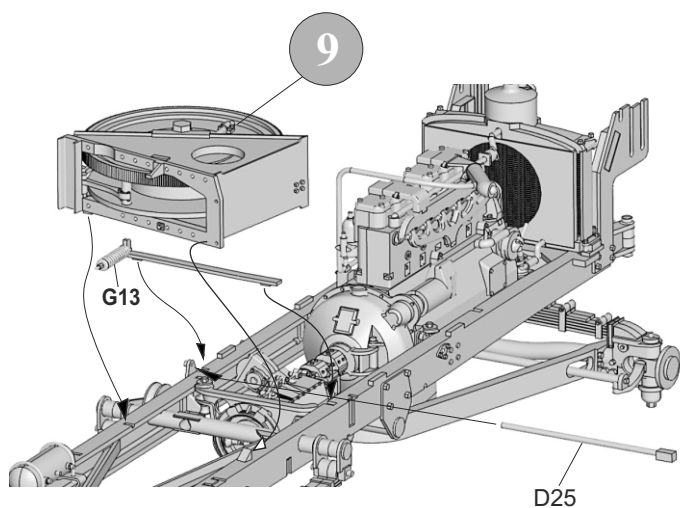




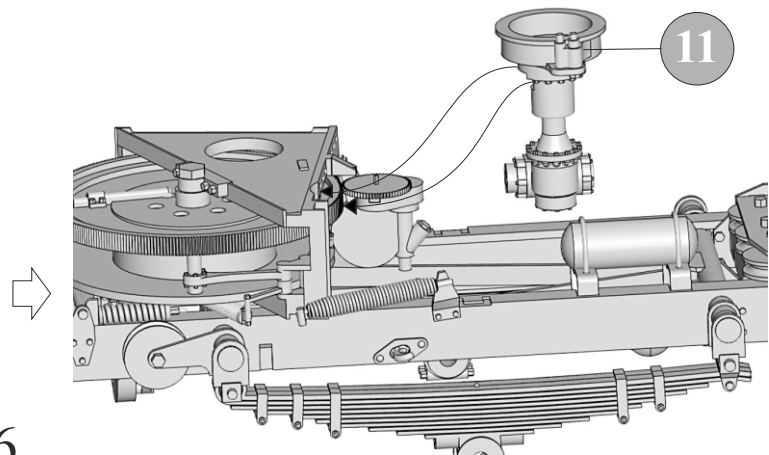
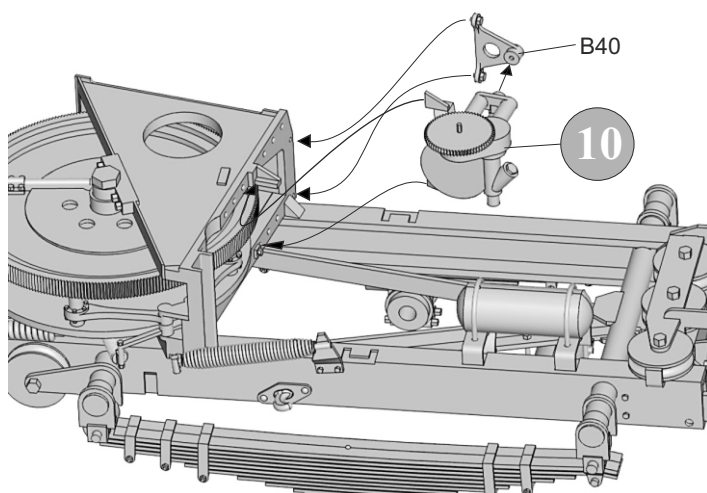
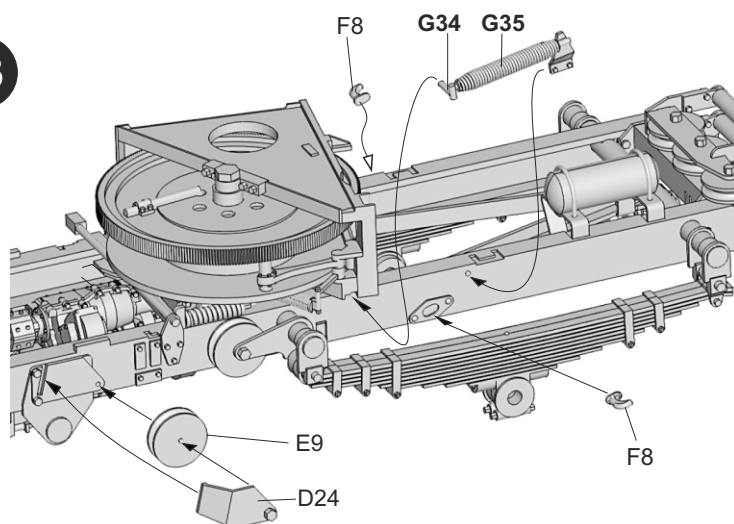
12



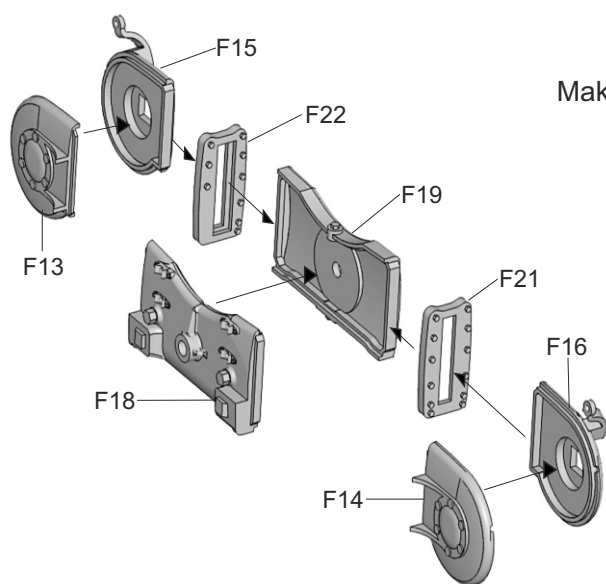
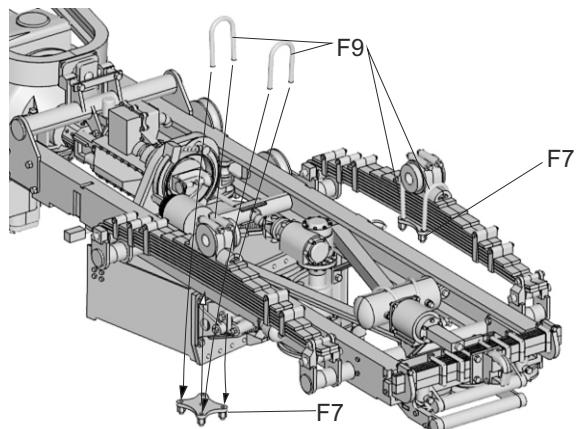
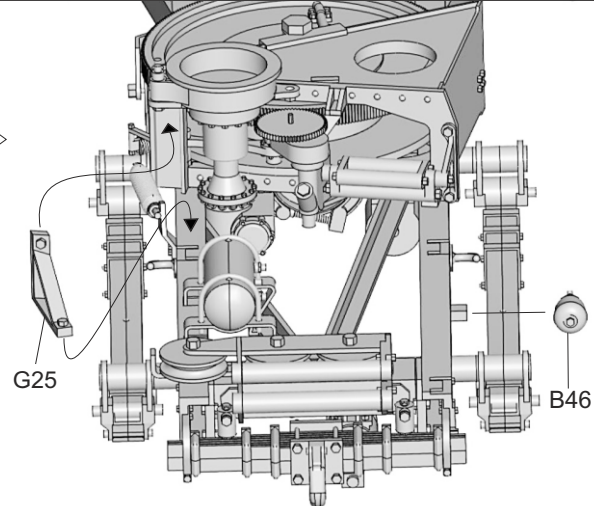
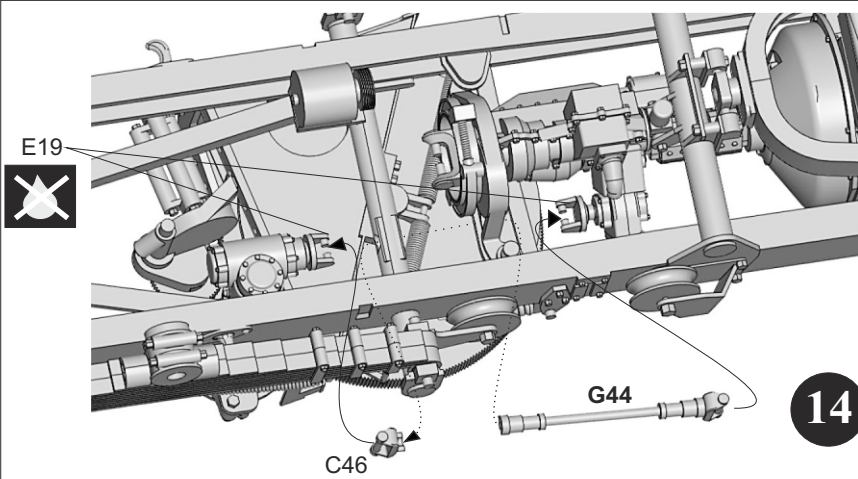
9



13

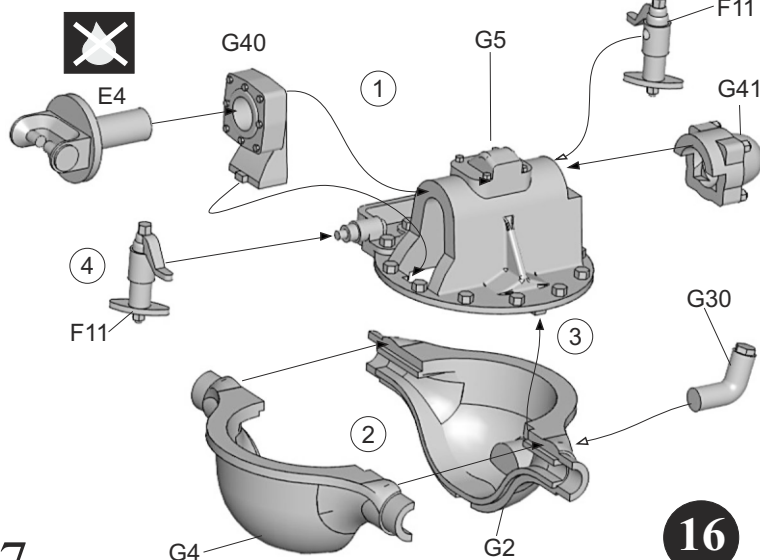
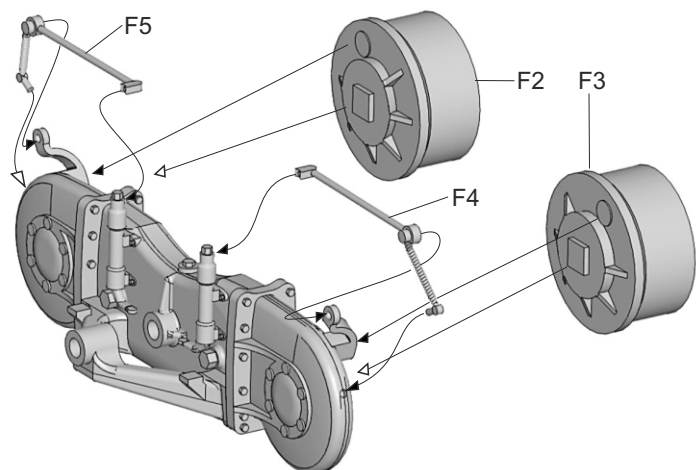
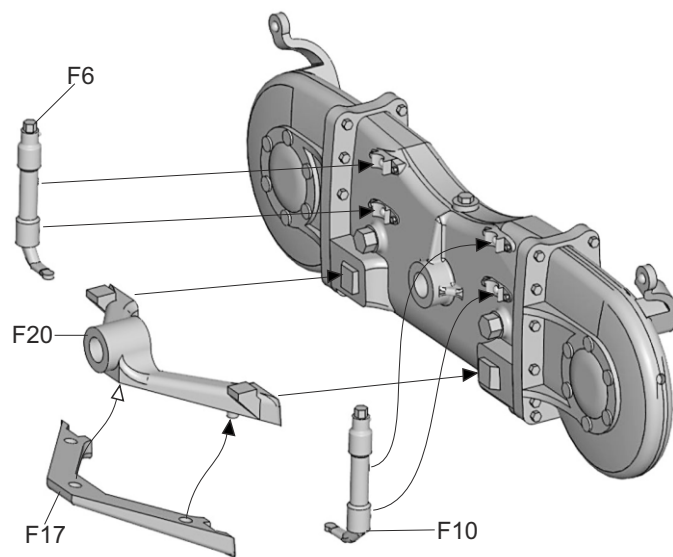


6

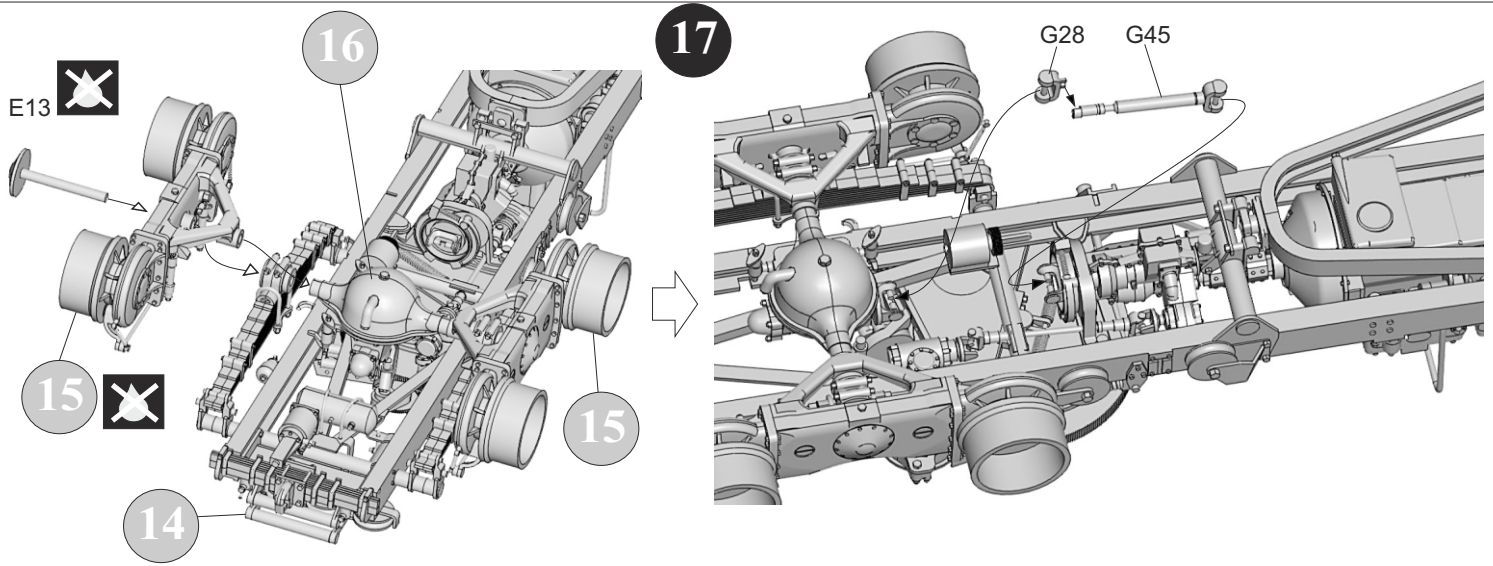


Make two

15



7



Optional detailing of drive axle gear and air linkage schemes (wiring not included in the kit)

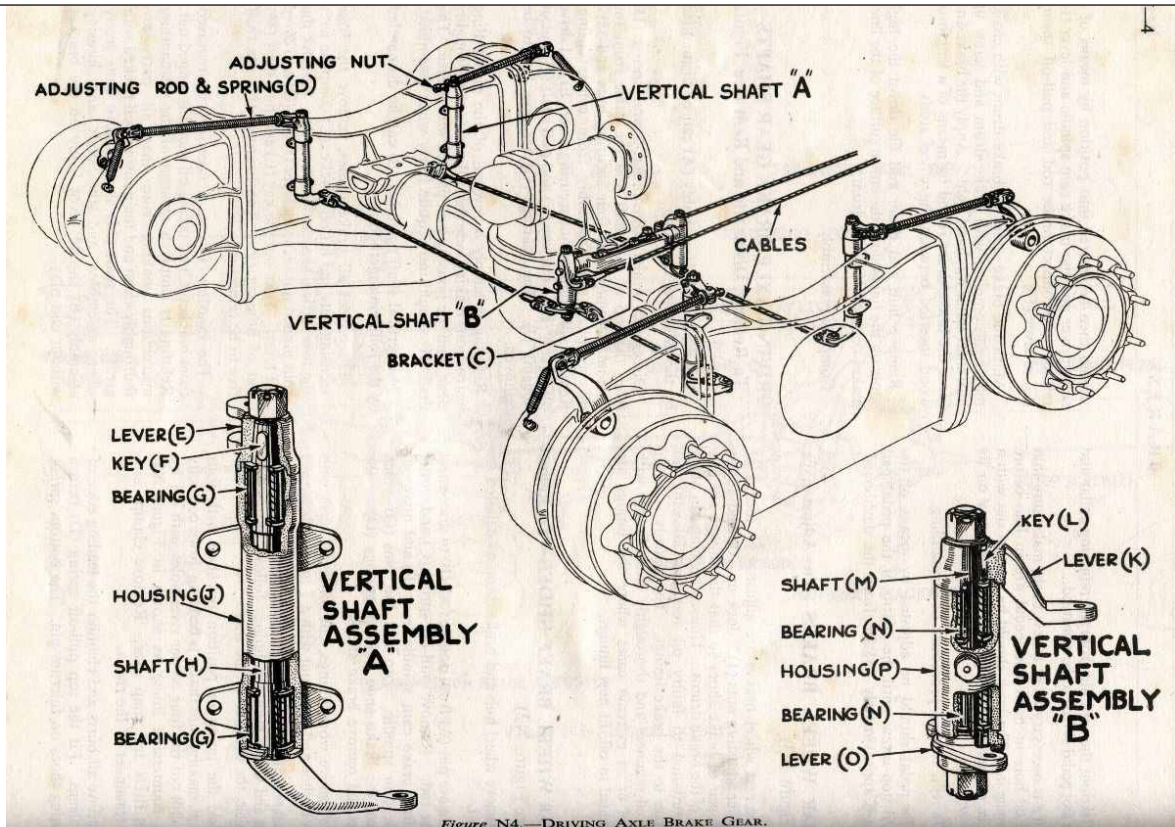


Figure N4.—DRIVING AXLE BRAKE GEAR.

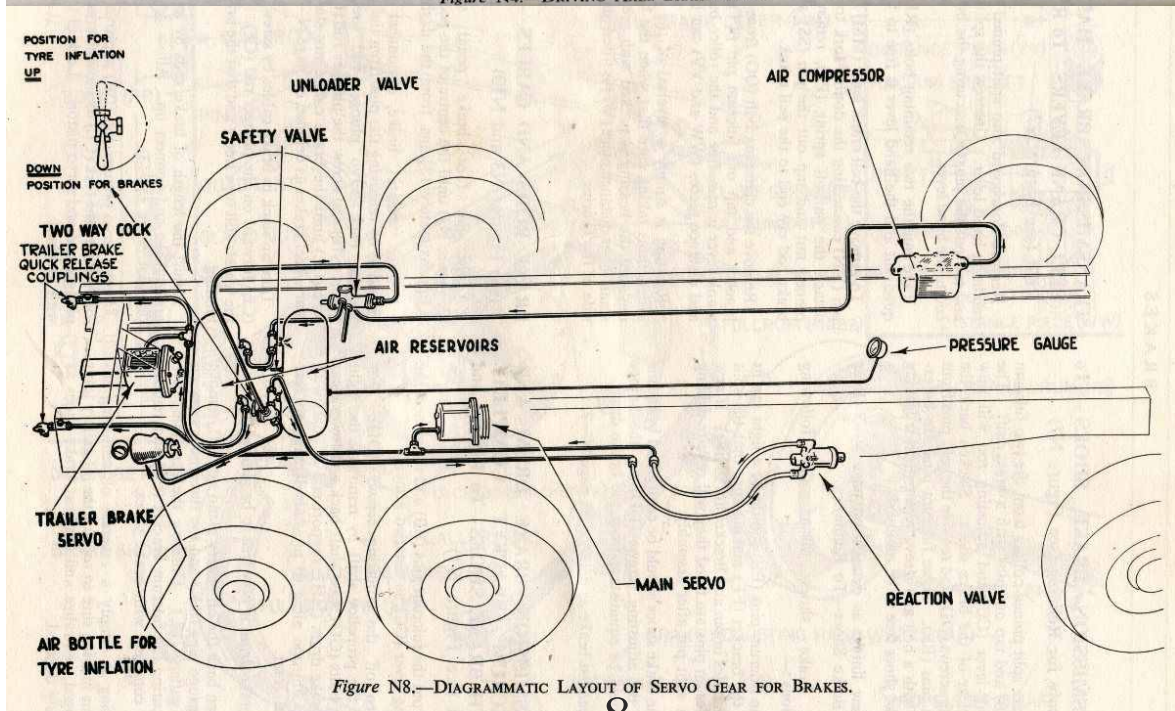
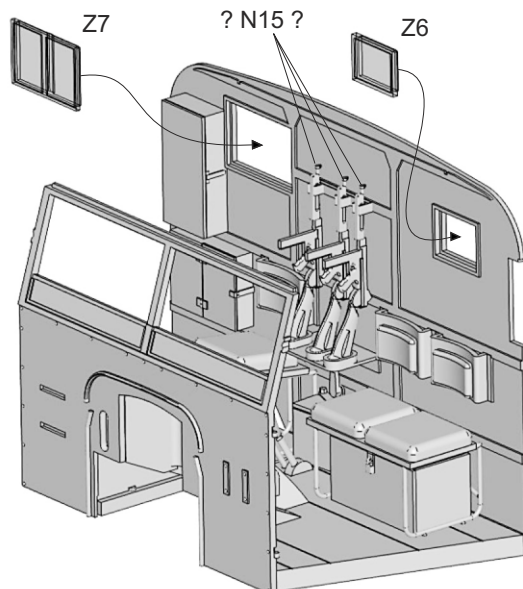
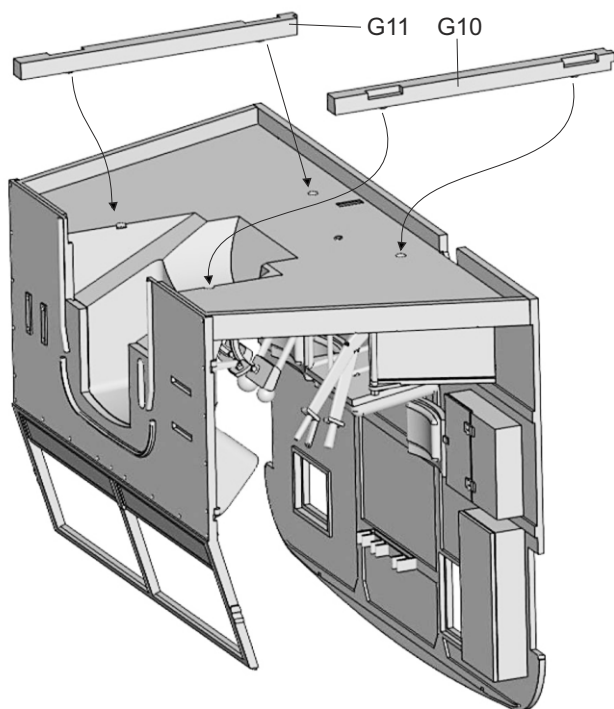
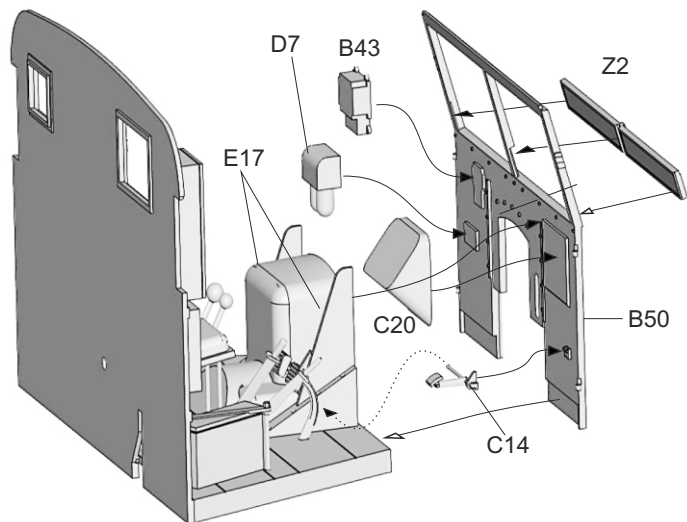
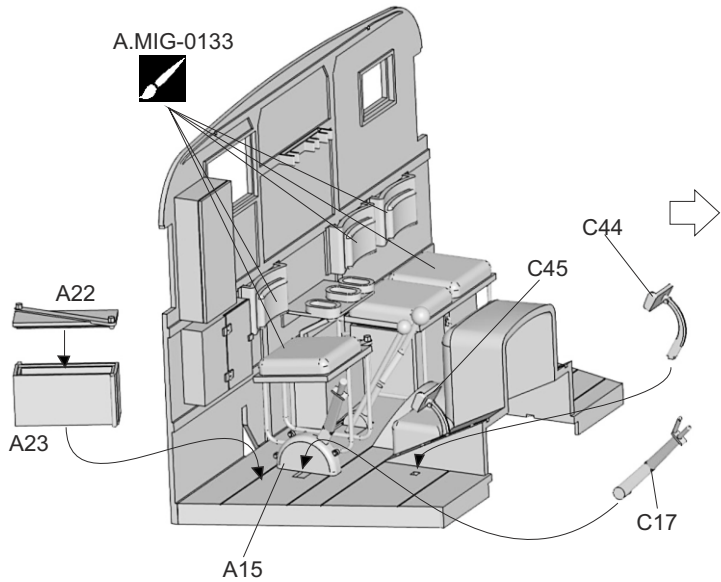
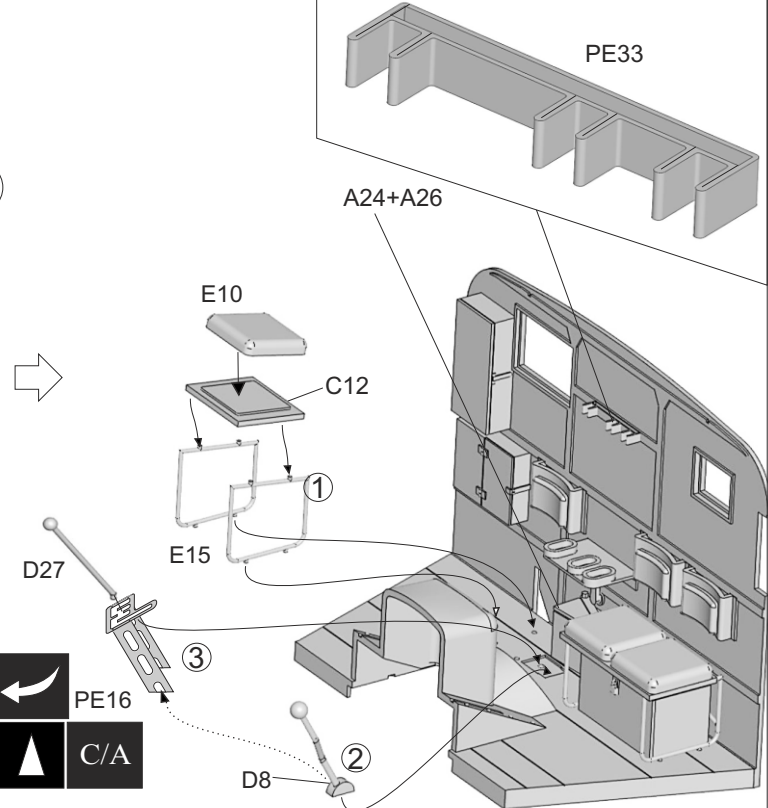
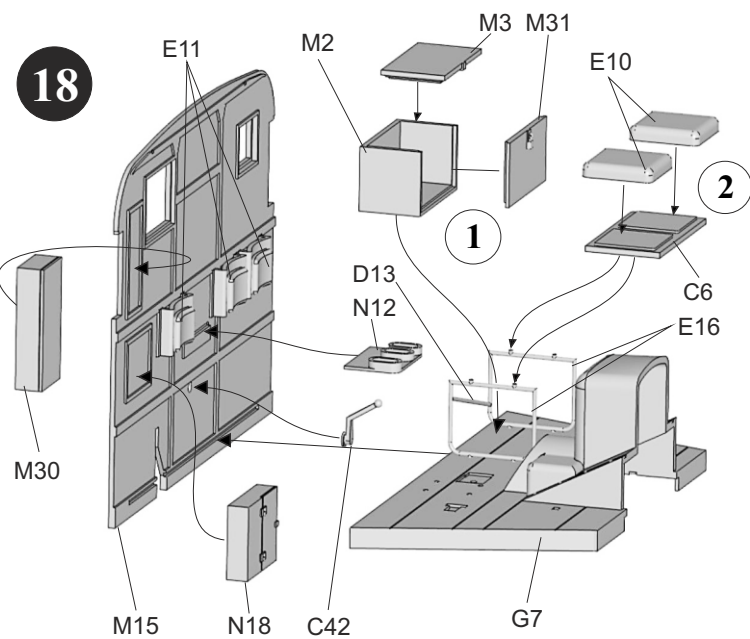


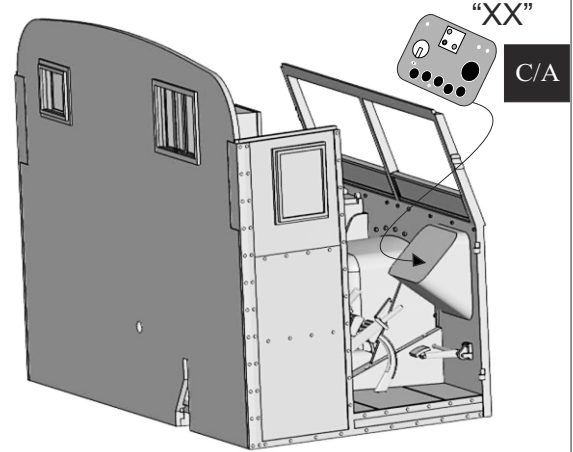
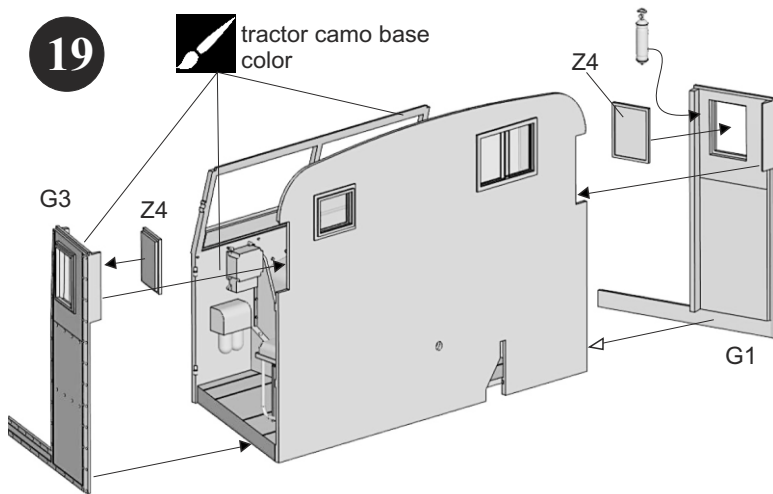
Figure N8.—DIAGRAMMATIC LAYOUT OF SERVO GEAR FOR BRAKES.

18

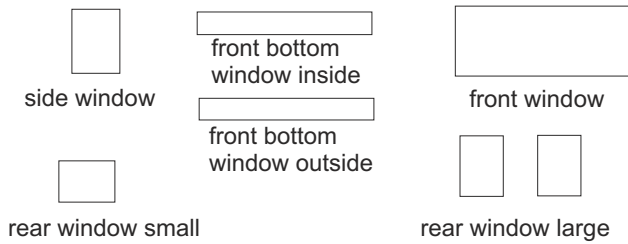


19

tractor camo base color

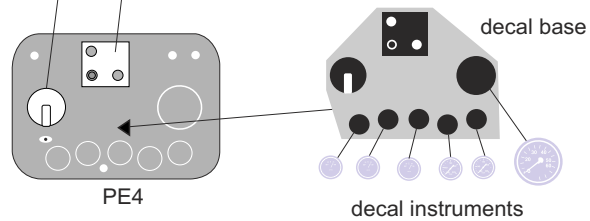


mask templates
for clear windows

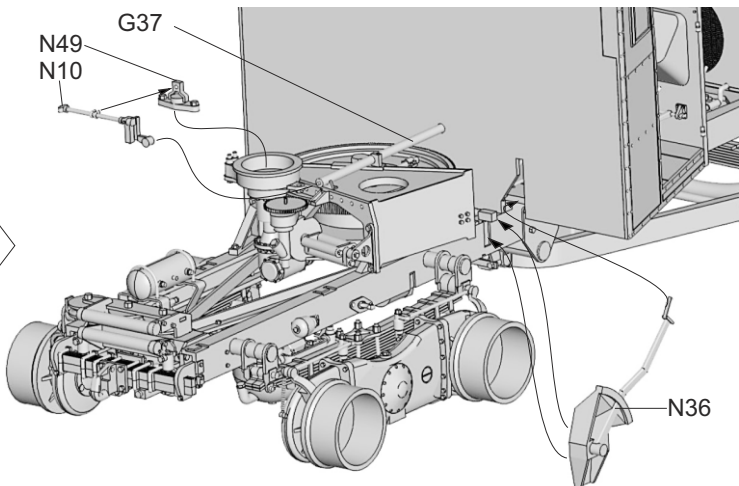
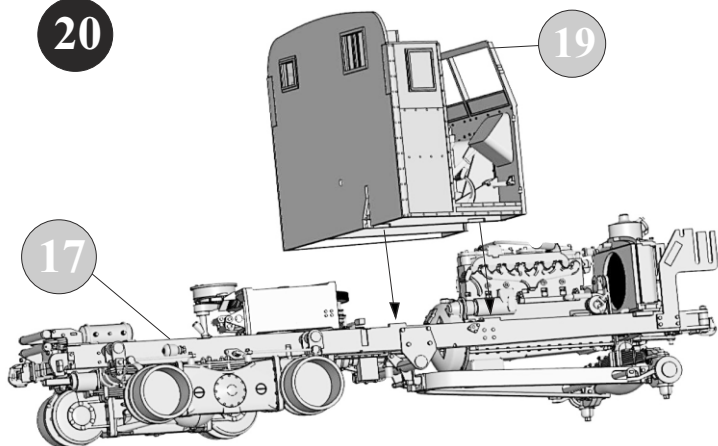


PE8 PE9

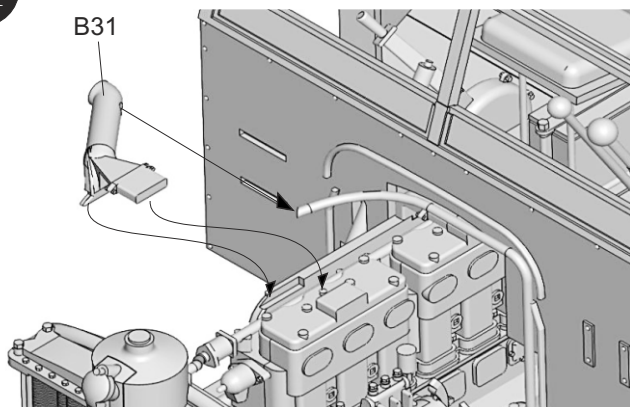
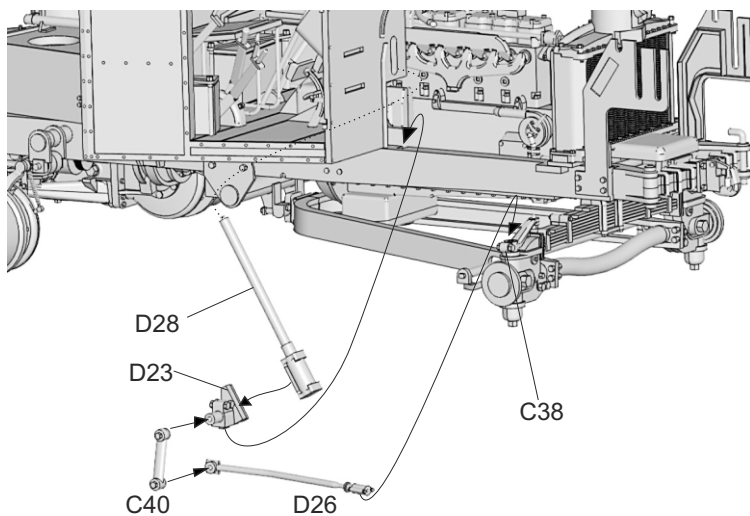
"XX"

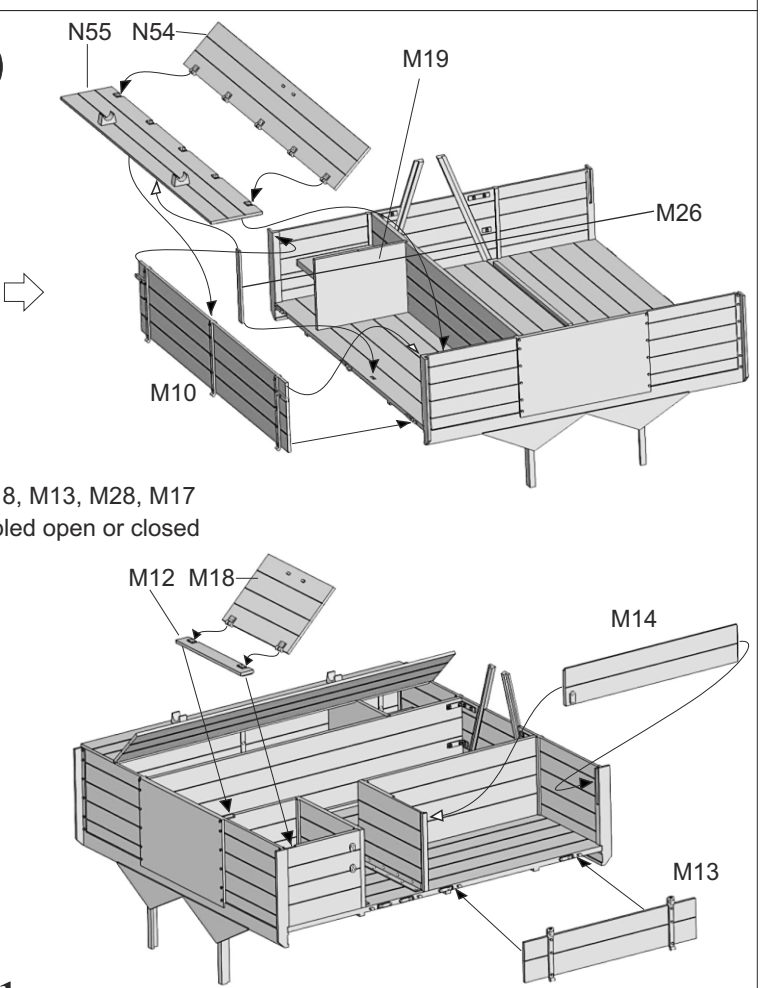
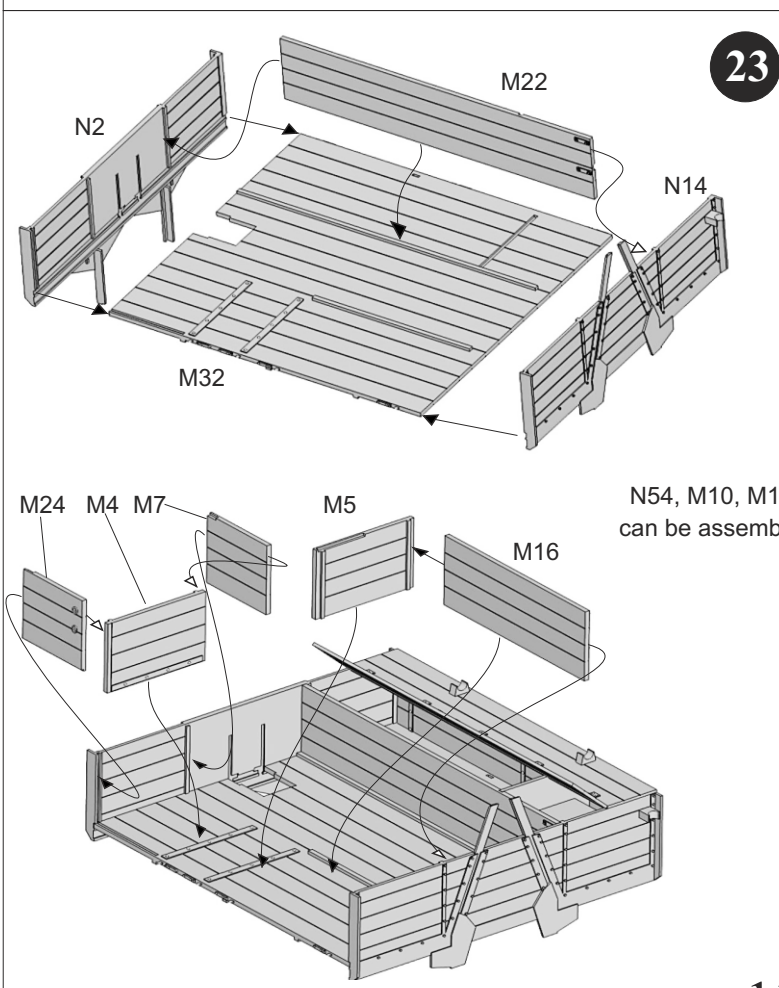
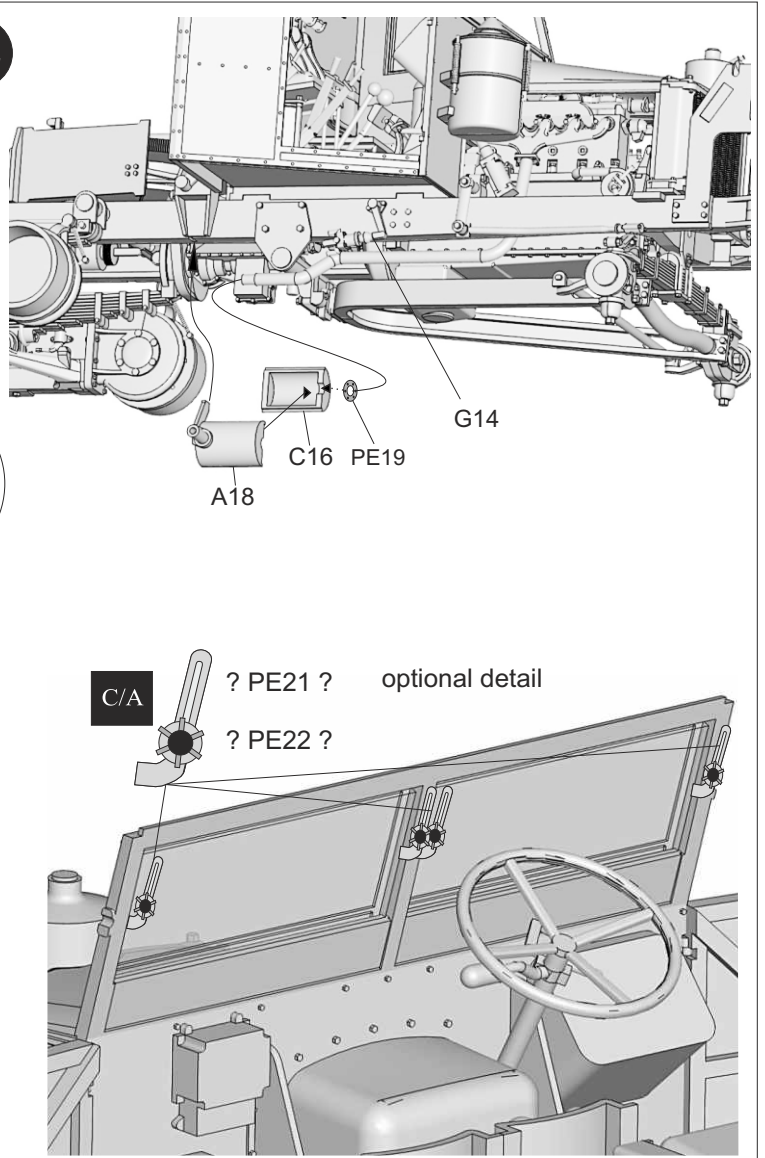
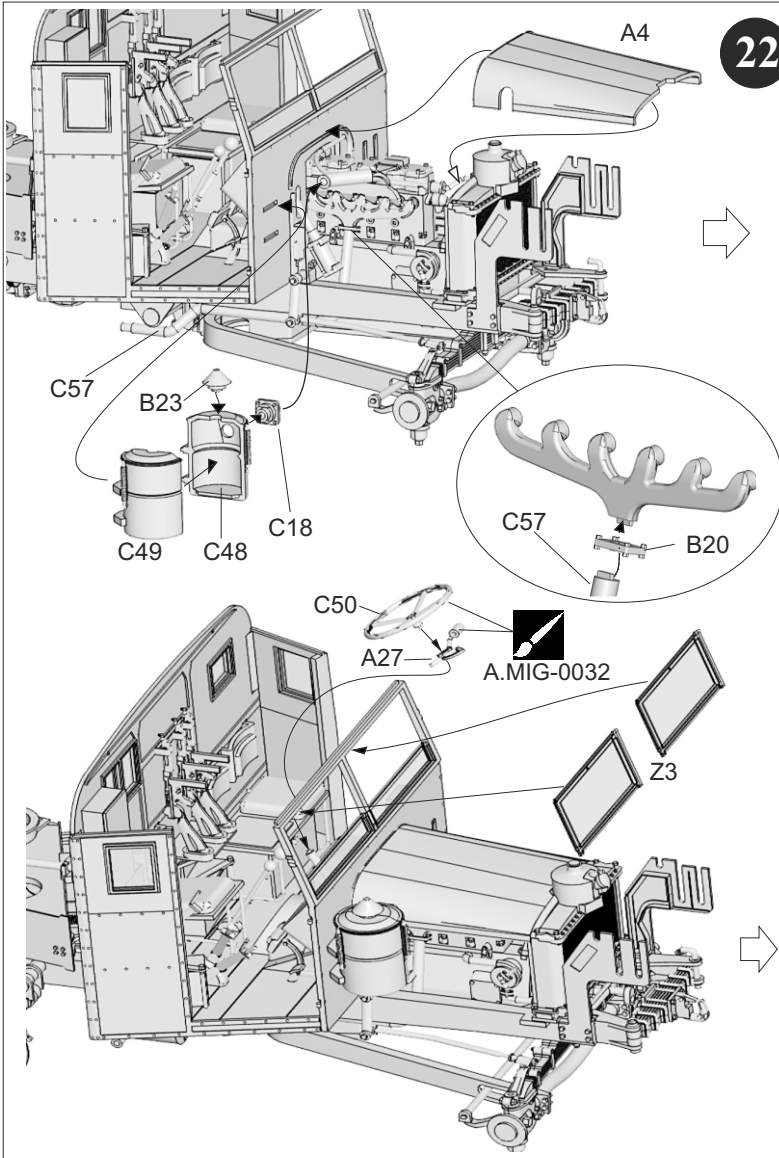


20



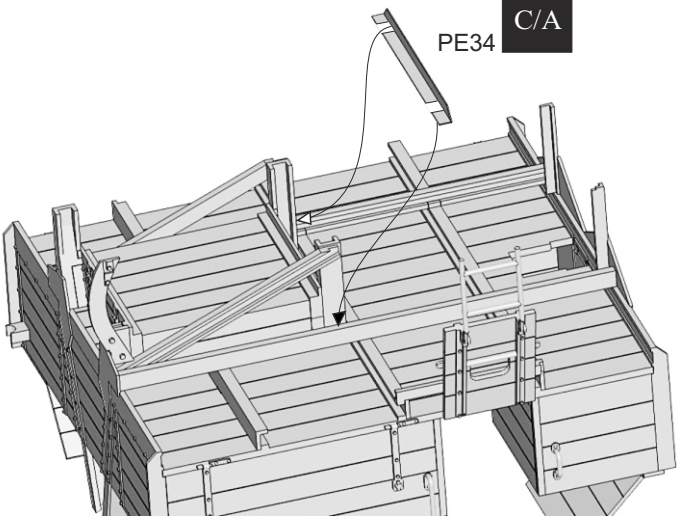
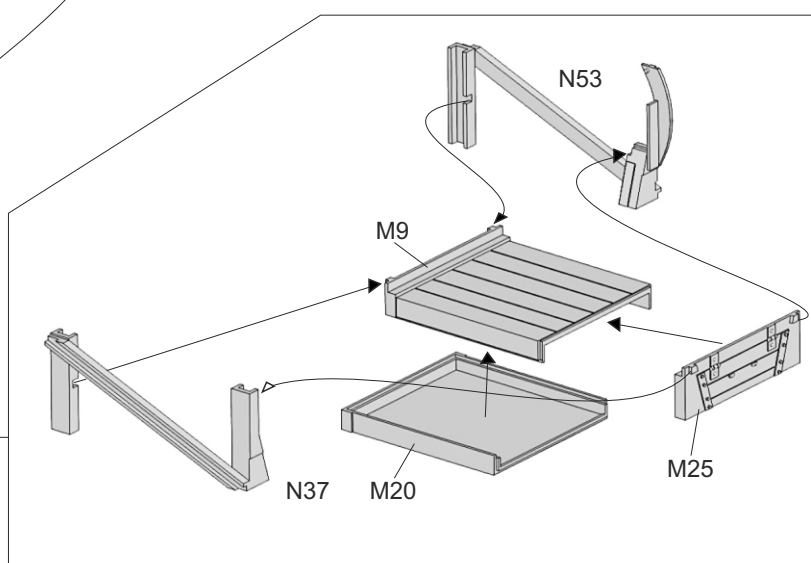
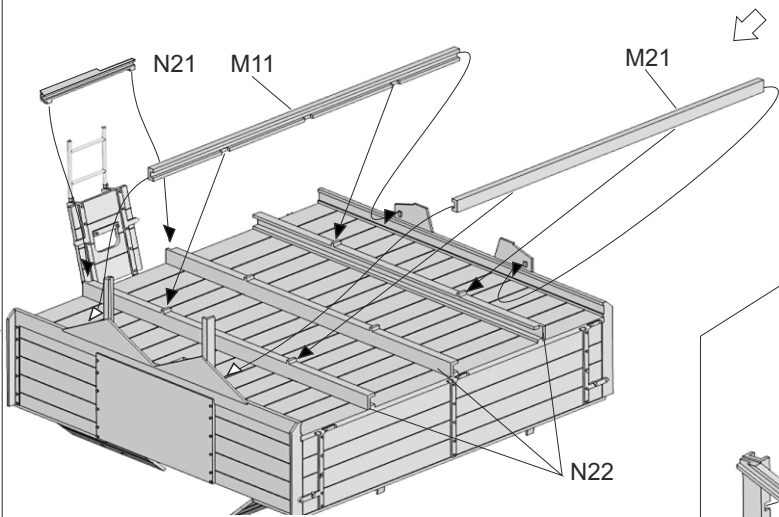
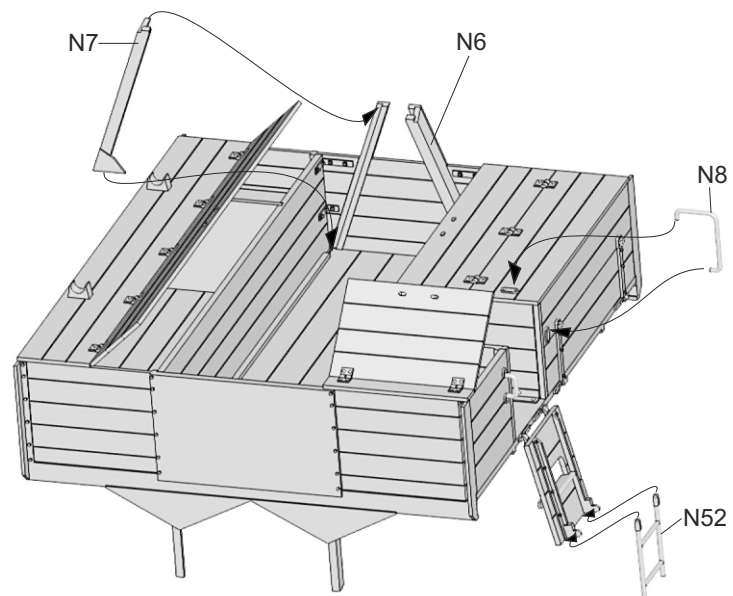
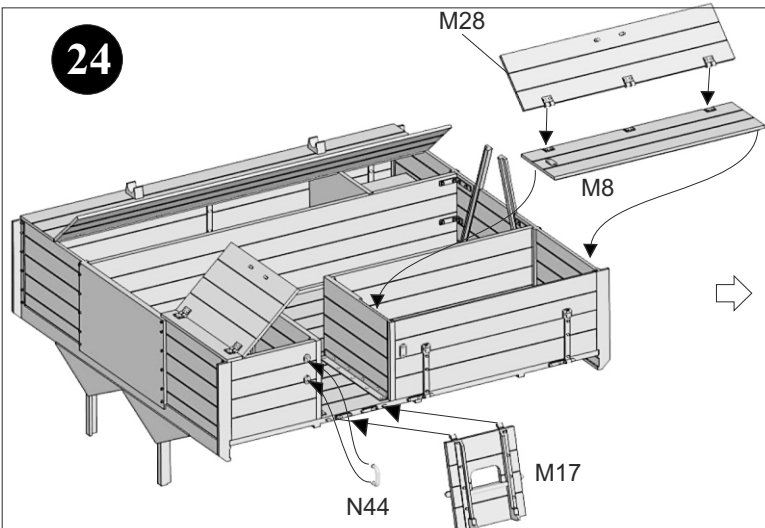
21



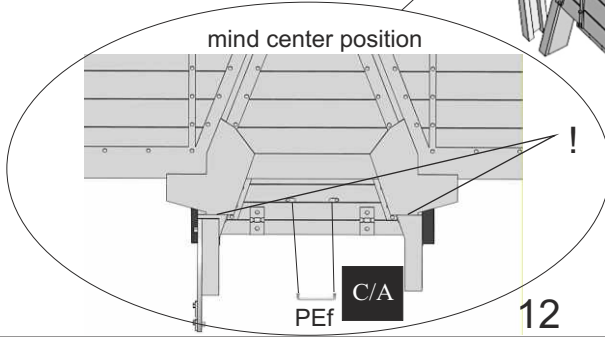
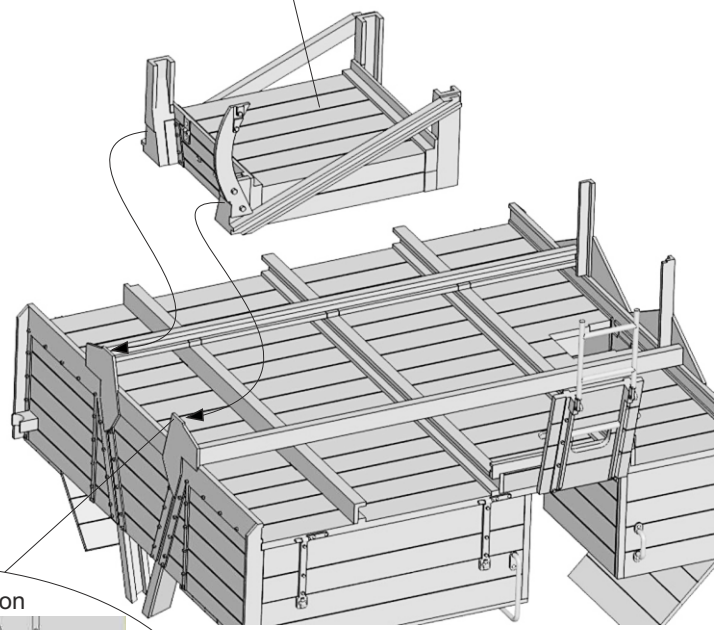


N54, M10, M18, M13, M28, M17
can be assembled open or closed

24

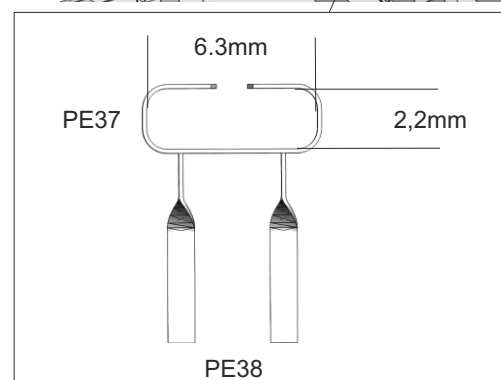
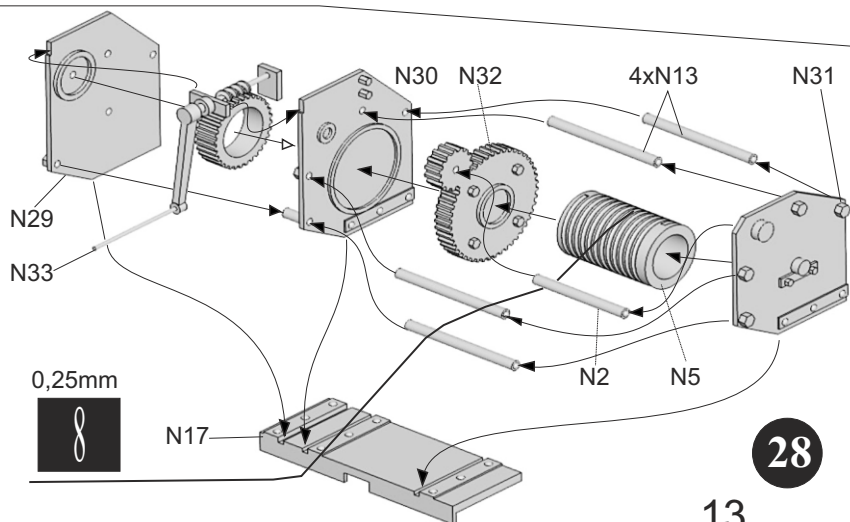
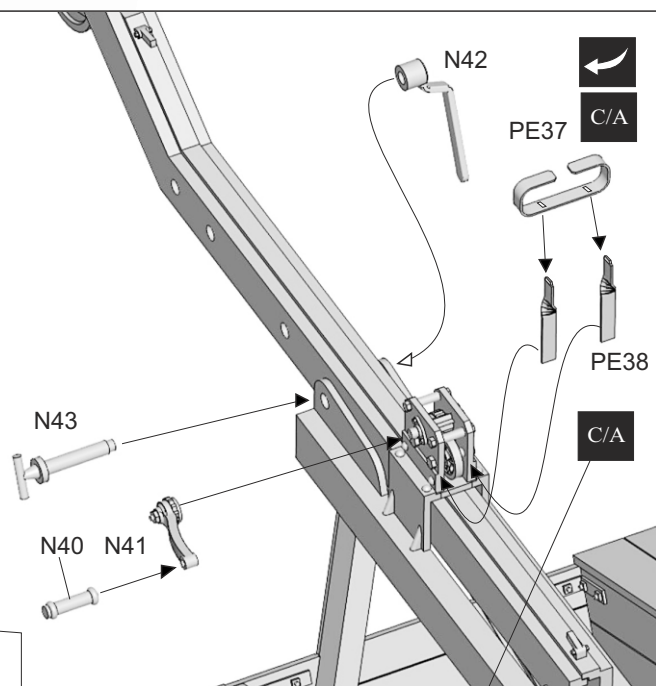
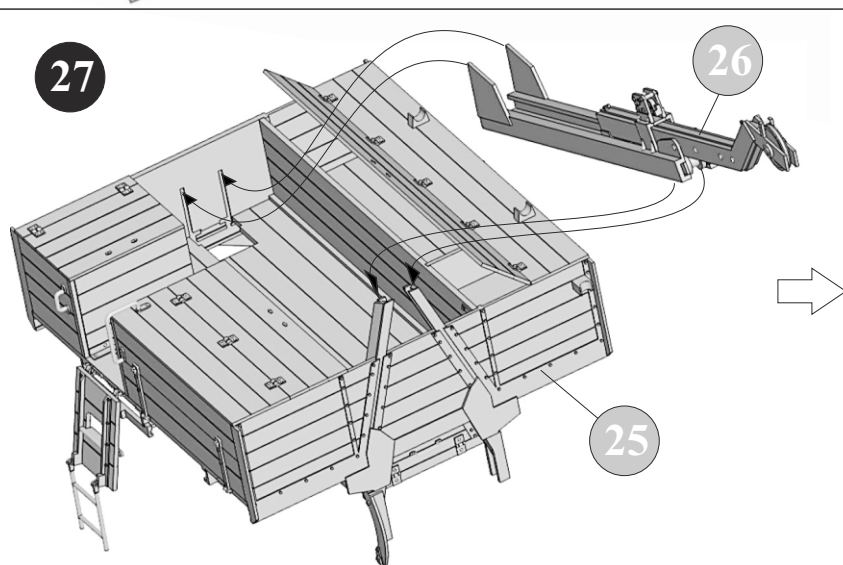
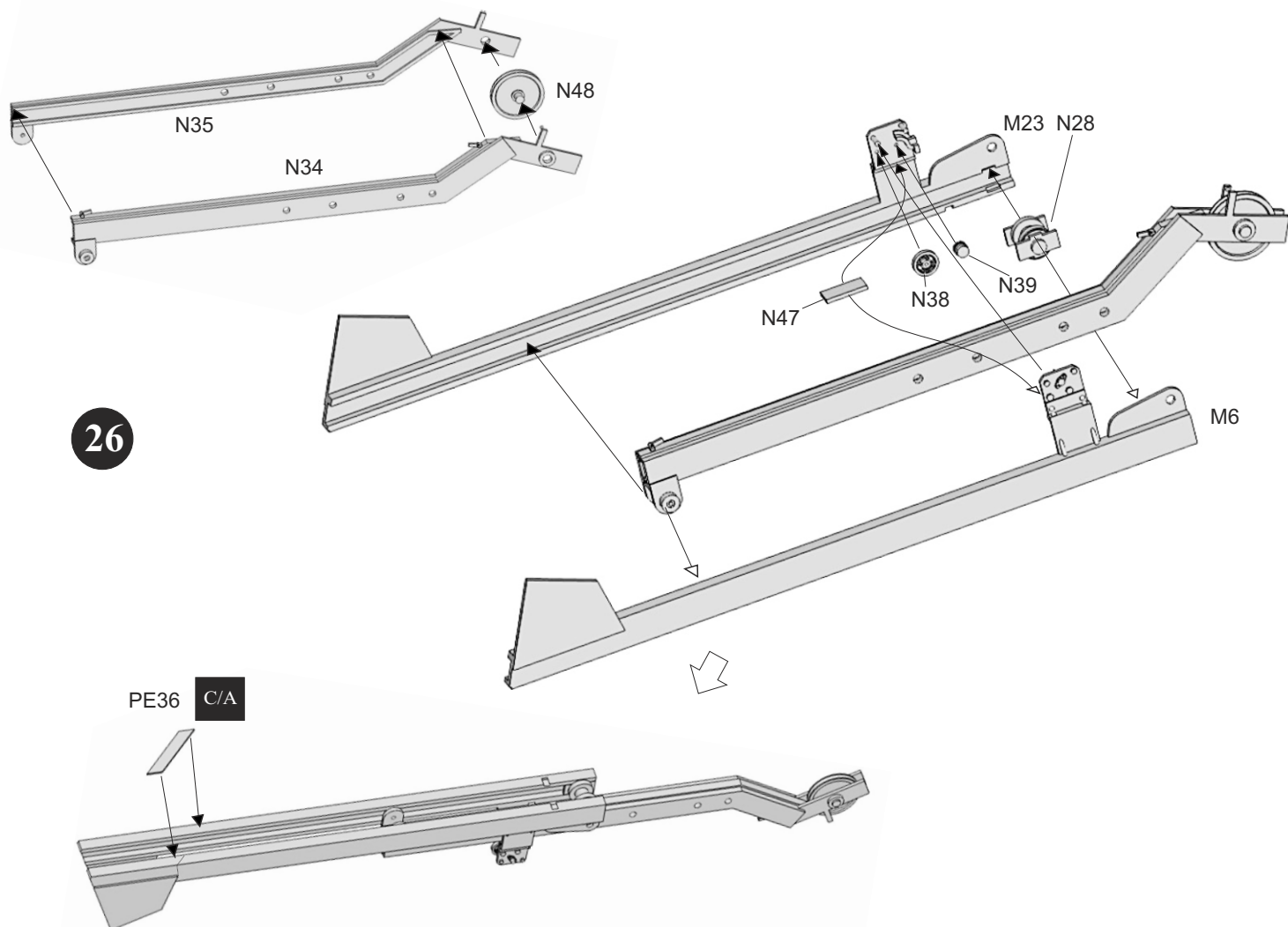


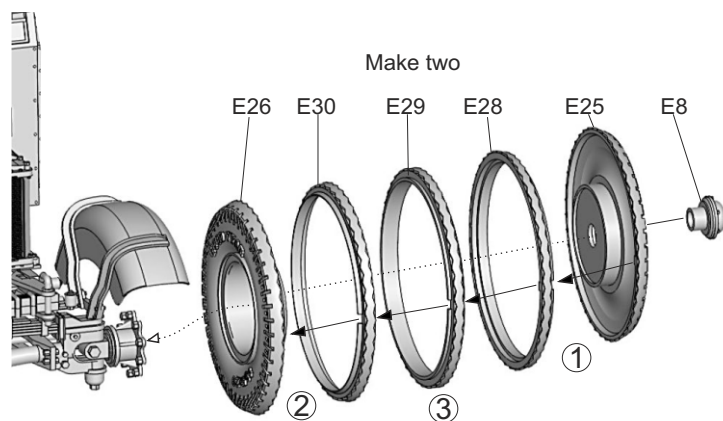
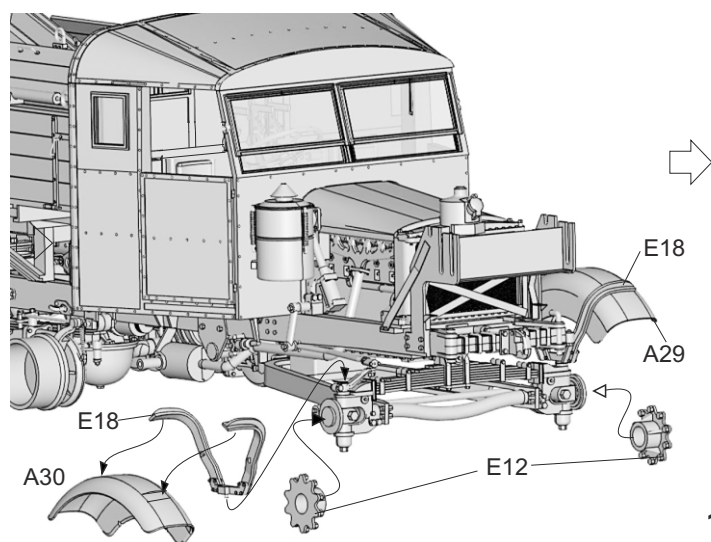
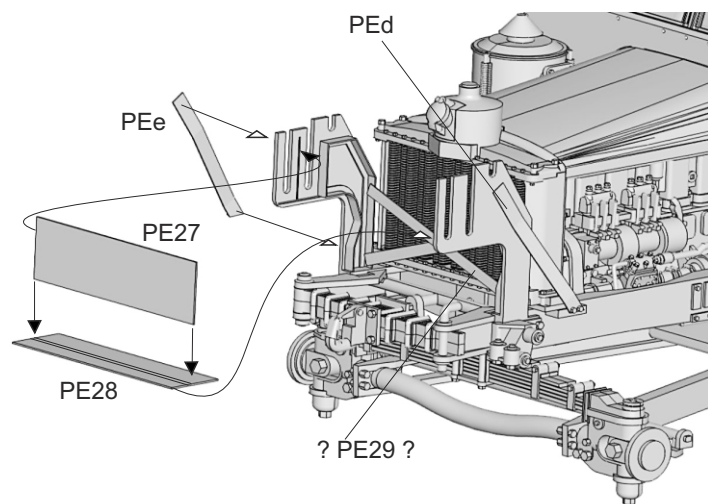
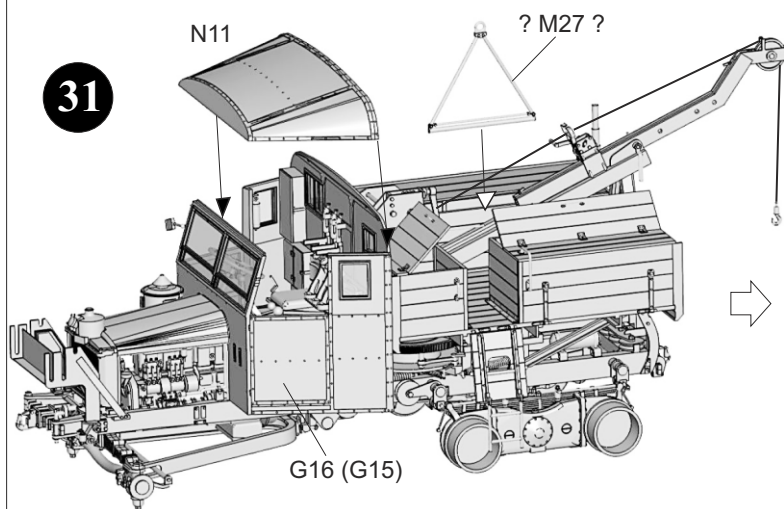
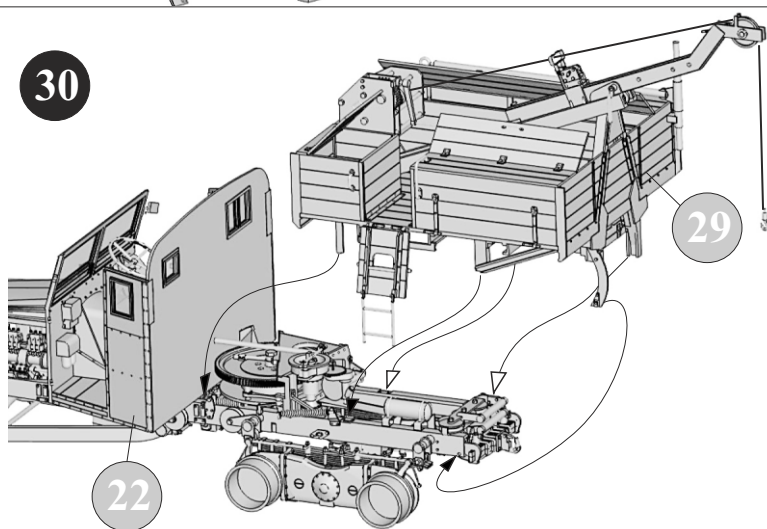
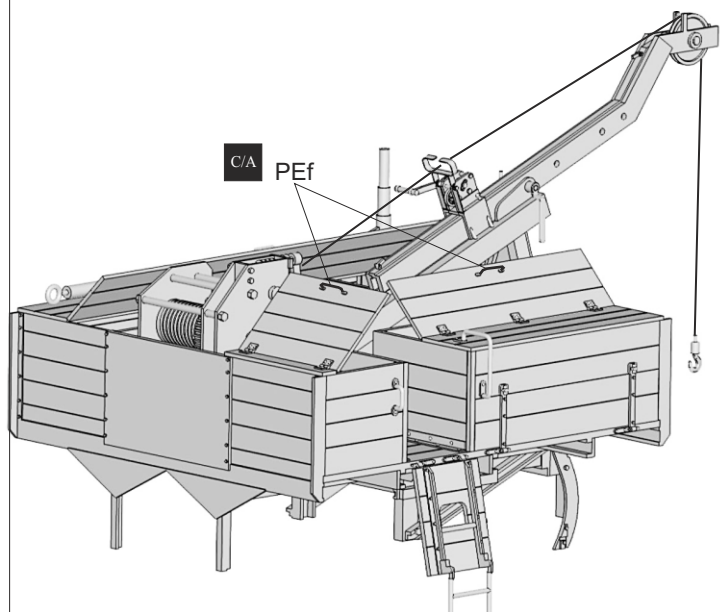
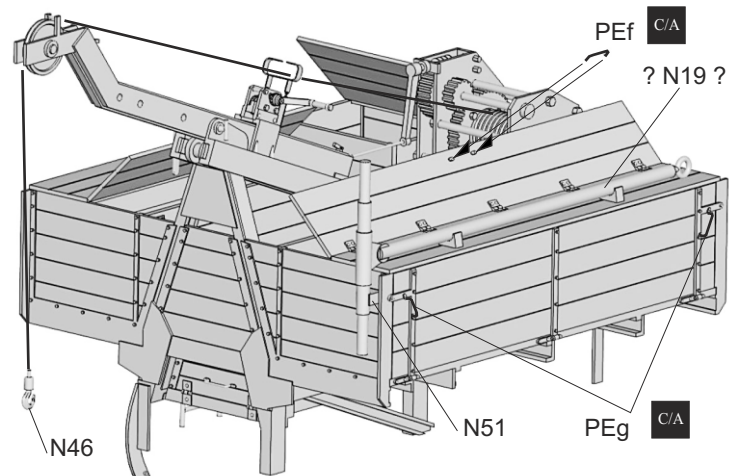
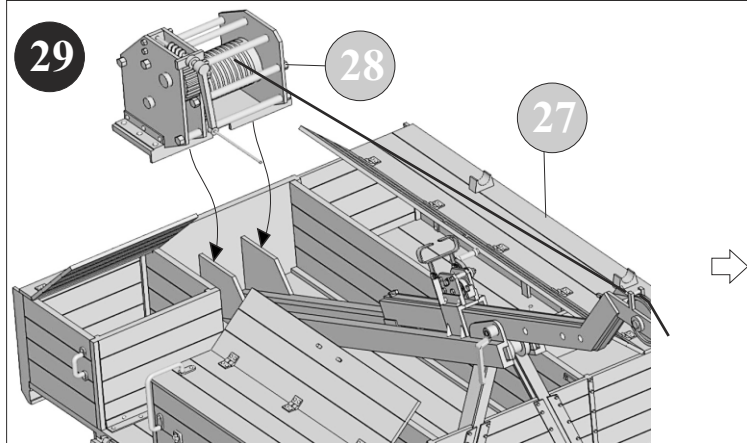
25

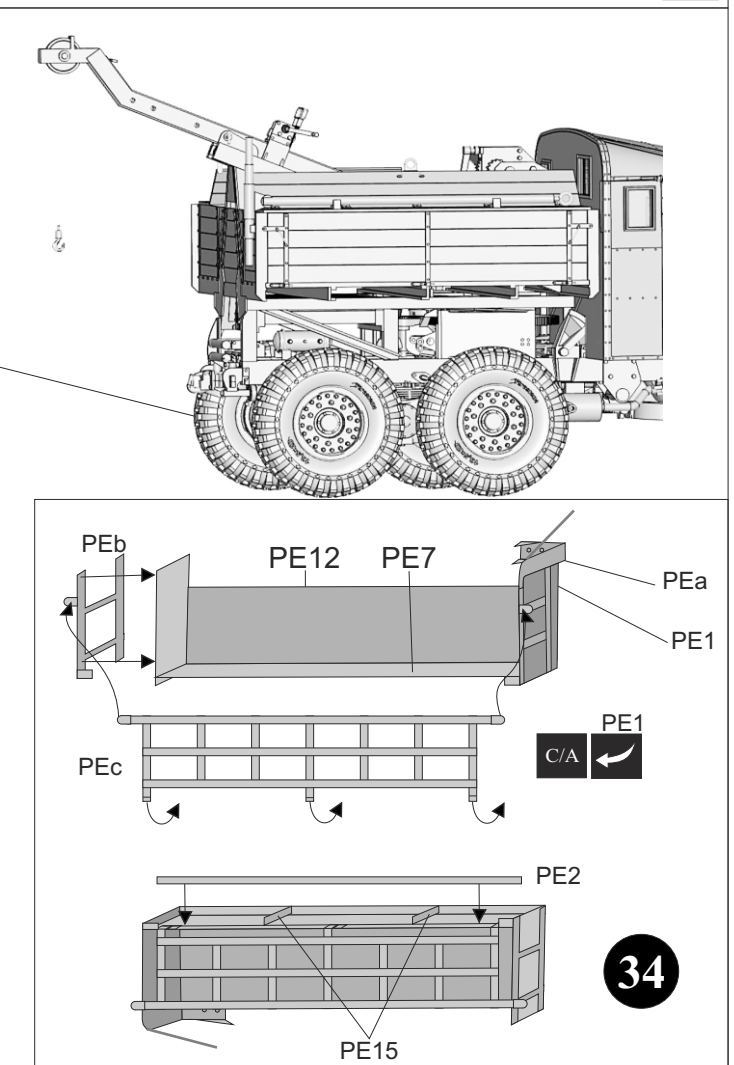
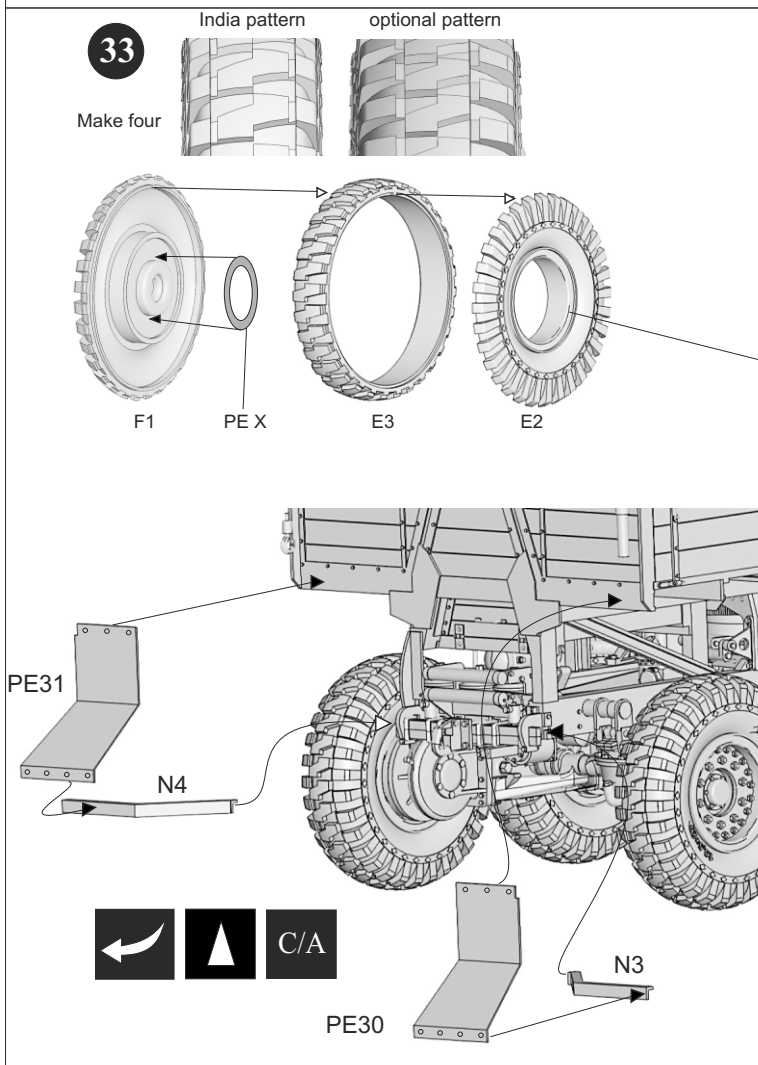
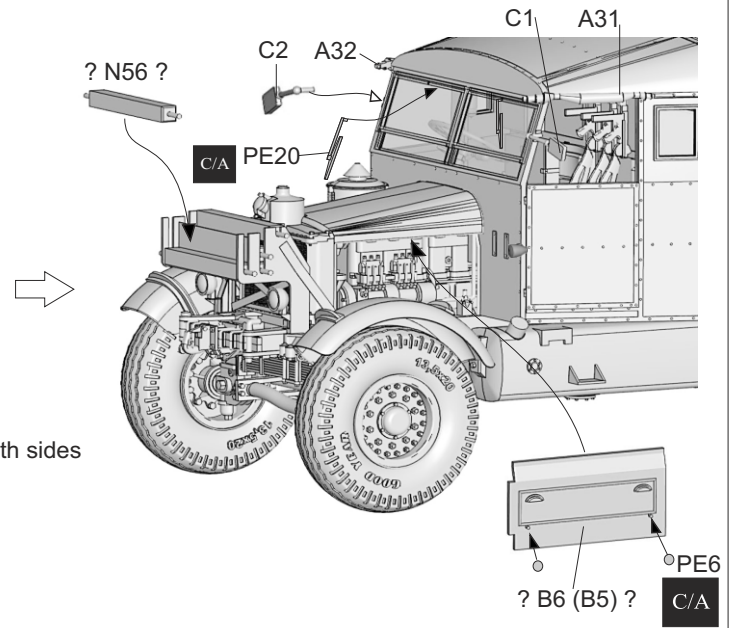
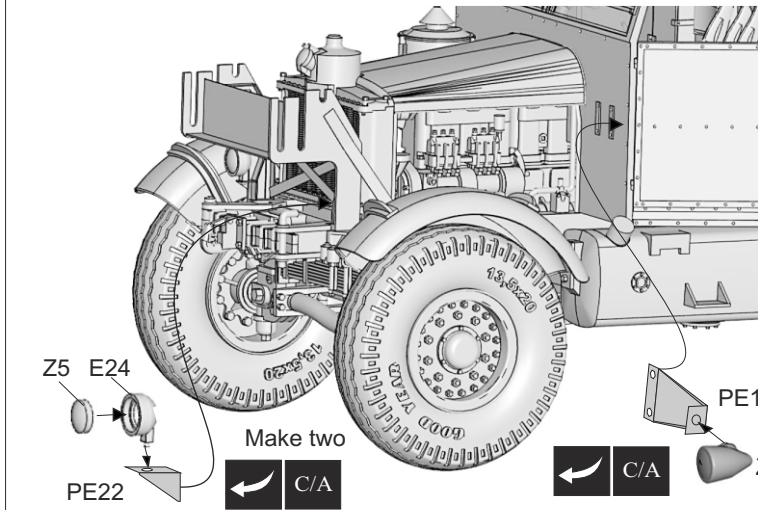
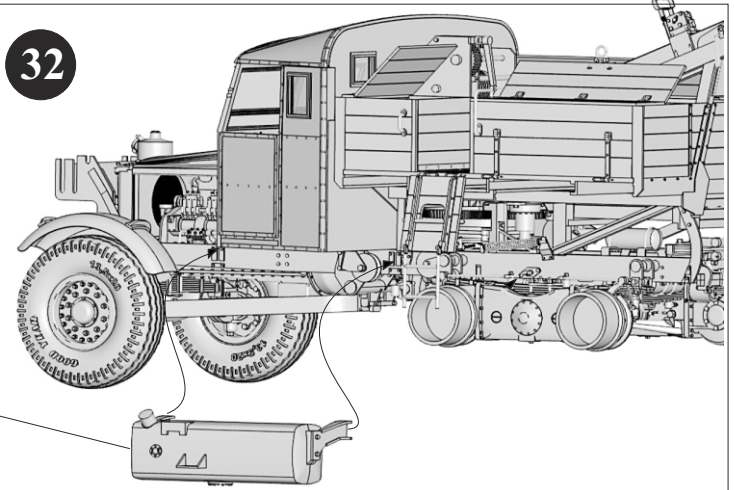
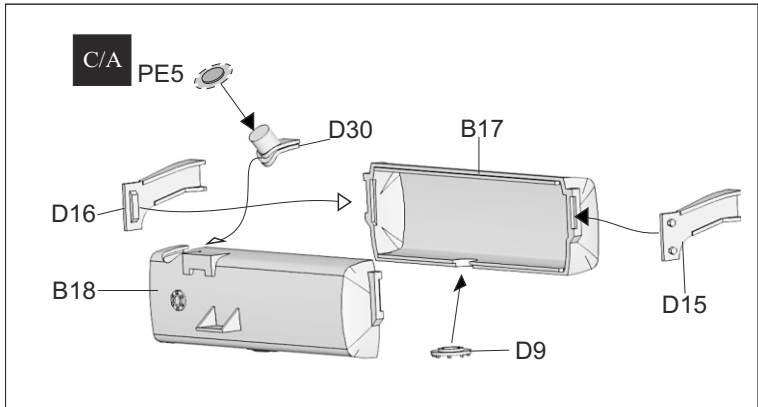


for all PEF and PEG you can drill holes 0,35mm for easy assembly









35

